

Innovating Mobility 2018

Demo Day

Donderdag 14 juni 2018





Welkom

Van harte welkom bij de Innovating Mobility 2018 Demo Day. Vandaag, donderdag 14 juni 2018, presenteren meer dan twintig initiatieven en bedrijven op het gebied van mobiliteit, circulaire economie en duurzame innovaties in de provincie Noord-Holland zich aan u.

De tien deelnemers van de GO!-NH Accelerator Duurzame Mobiliteit en twee deelnemers van de GO!-NH Techport Accelerator Duurzame Maakindustrie hebben de afgelopen drie maanden ontzettend hard gewerkt om hier op het podium te staan, klaar voor investeringen en nieuwe partnerschappen.

Daarnaast wordt een tiental projecten op het gebied van duurzame en innovatieve mobiliteit en Circulaire Economie van de Provincie gepresenteerd. Wij gaan graag de dialoog met u aan.

Veel duurzame innovatie toegewenst!

GO!-NH team en provincie Noord-Holland

Martijn Lucas, Leonie van der Kruk, André Knol, Michiel de Klein, Sofie Blom, Reinier Verkaik, Pieter van Kerkhof en Harm Jan Mostert.

Inhoudsopgave

Innovating Mobility 2018 Demo Day - programma	8-9
Plattegrond	10-11
Initiatiefnemers	12
Team	13
GO!-NH City Hub	16
GO!-NH EVAnet	17
GO!-NH Flow	18
GO!-NH Hurm	19
GO!-NH iZoof Public Drive	20
GO!-NH Livemobility	21
GO!-NH Qarteq	22
GO!-NH Rederij Kees	23
GO!-NH VakantiePallet	24
GO!-NH Zoev City	25
Techport Bilfinger Tebodin	28
Techport VanDerEng	29
MRA-Elektrisch Gezonde ambities voor 2018	32
Smart Mobility Korte termijn programma	33
Smart Mobility Vrachtwagens praten met verkeerslichten	34
Smart Mobility Op weg naar energieneutrale mobiliteit	35
Smart Mobility KOERS	36
Smart Mobility Rijden op duurzame waterstof	37
State of the Region Green City Logisitcs	38
State of the Region Circulair Inkopen	39
Provinciale ondersteuningsmogelijkheden voor MKB innovatie	42
Introductiebijeenkomst Accelerator Circulaire Economie 2018	43
Challenge Energie en Ruimte Haarlemmermeer 2018	43
Colofon	44
Partners	45




3D MAKERS ZONE.



Innovating Mobility 2018 Demo Day Programma

Let op: tijdens de breakout sessies (1 t/m 4) kunt per ronde kiezen uit zeven onderwerpen.

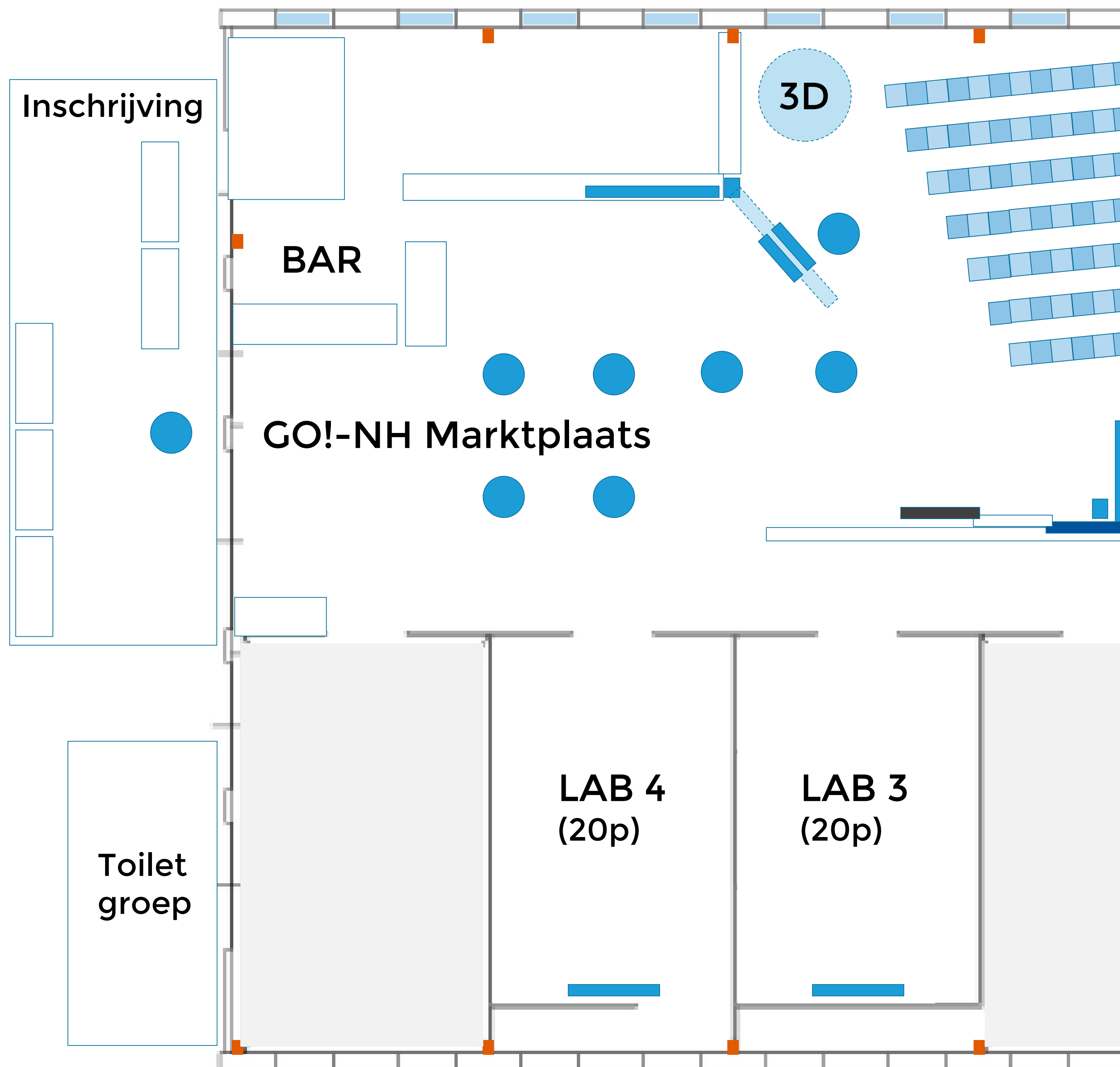
Programmaindeling		HAL	THEATER	MAAK ARENA
12.45 uur	Inloop	ontvangst bij 3D makers zone		
13.15 uur	Opening	Jack van der Hoek, gedeputeerde duurzaamheid		
13.30 uur	Pitches	korte presentaties van alle innovaties en initiatieven		
14.00 uur	Sessie 1	EVAnet	LiveMobility	Smart Mobility: KOERS
14.30 uur	Sessie 2	ZOEV city	HURM	Smart Mobility: Korte termijn
15:00 uur	Pauze	netwerken op GO!-NH marktplaats		
15:30 uur	Sessie 3	MRA-Electrisch: gezonde ambities voor 2018	Bilfinger Tebodin	Green City Logistics
16:00 uur	Sessie 4	iZoof Public Drive (Spaarnelanden)	VanDerEng	Op weg naar energie neutrale mobiliteit - open discussie
16:30 uur	Closing	Closing keynote, finale en persmoment		
17:00 uur	Borrel	netwerken op GO!-NH marktplaats		
18:30 uur	Einde			

	Plenair programma
	City Logistics
	Mobilitiet
	Infra
	Beleid
	Circulaire economie
	Fondsen en innovatie programma's

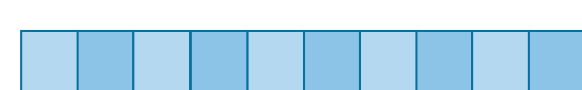
LAB 1	LAB 3	LAB 4	KLEINE VERGADERZAAL
Rederij Kees	Flow	Vrachtwagens praten met verkeerslichten	Techport Challenge: Empowering the region
City Hub	Vakantiepallet	Qarteq	Circulair inkopen
Rijden op waterstof	LiveMobility (2)	HURM (2)	Fondsen MKB innovatie
City Hub (2)	Vrachtwagens praten met verkeerslichten (2)	Vakantiepallet (2)	GO!-NH Accelerator Circulaire Economie 2018

Innovating Mobility 2018 Demo Day Plattegrond - 3D Makers Zone, Haarlem

Ingang - Uitgang
3D Makers Zone



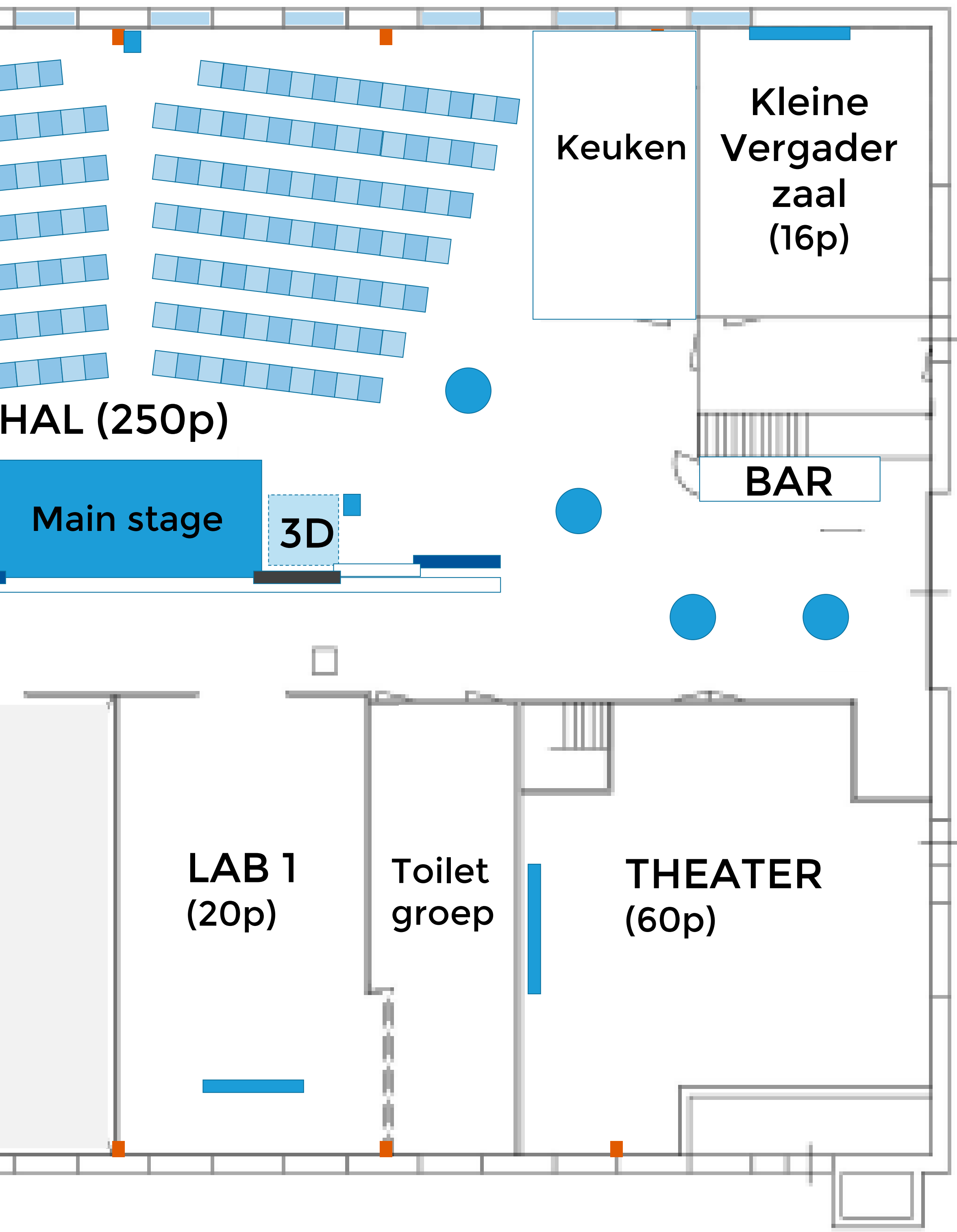
5 meter



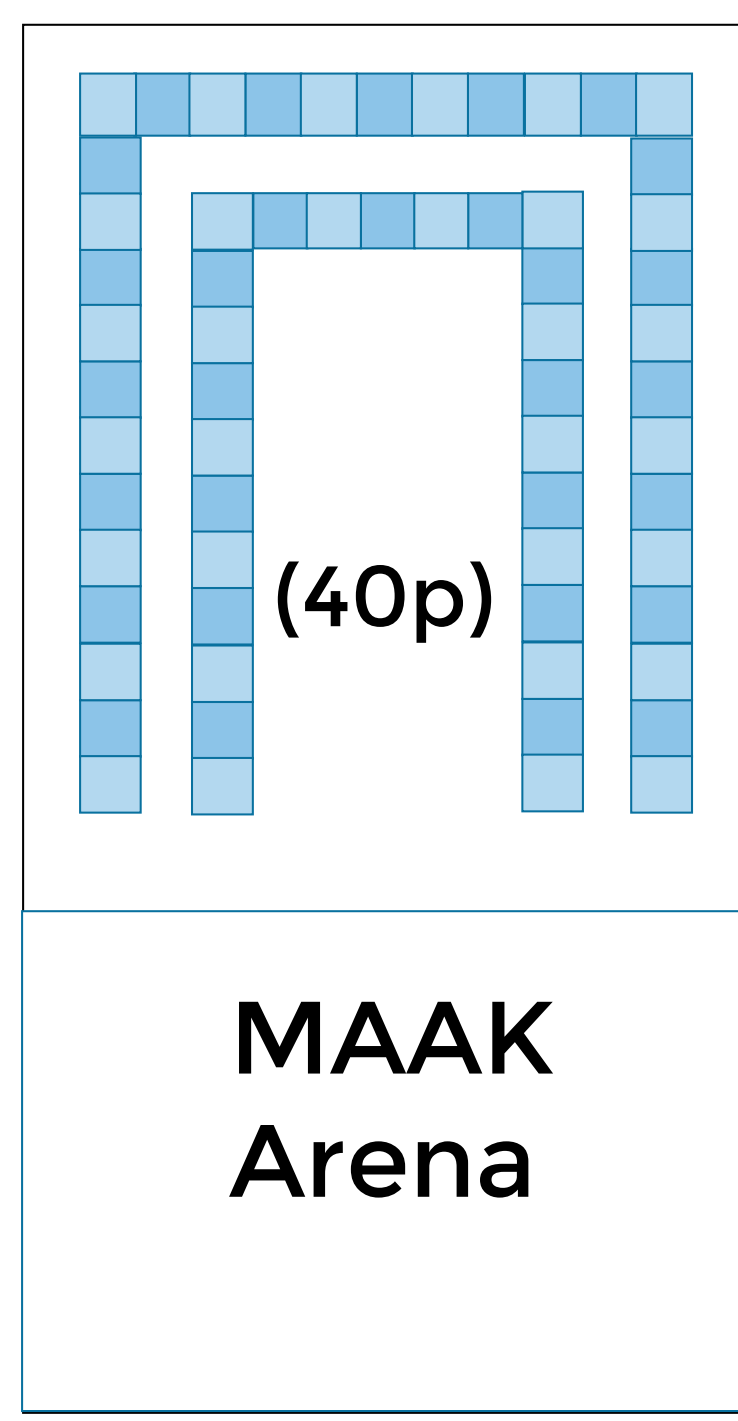
10 stoelen



statafel



Doorgang naar
MAAK-Arena



Initiatiefnemers



De provincie Noord-Holland houdt zich bezig met verschillende projecten op het gebied van innovatie en smart mobility, vandaag wordt een aantal van deze projecten aan u gepresenteerd.

GO!-NH is een innovatie- en accelerator programma voor duurzame mobiliteit (voorjaar 2018 en 2019) en circulaire economie (najaar 2018 en 2019) en is één van de MKB-innovatieinstrumenten van de provincie Noord-Holland. Andere instrumenten om innovatie te stimuleren, zijn het investeringsgereedprogramma PIM (www.pimnh.nl), Innovatiefonds Noord-Holland en de MIT-subsidieregeling. Initiatiefnemers Provincie Noord-Holland en Innomics werken samen aan de verschillende GO!-NH innovatieprogramma's.



Innomics organiseert innovatie en versnelling bij MKB bedrijven, grote ondernemingen, multinationals en industrieën. Top down, door middel van het faciliteren van innovatie strategie en het begeleiden van transformatie. En bottom up, door het concreet versnellen en innoveren van teams met een nieuwe skillset, mindset en toolset. Om zo effectiever en meer succesvol te kunnen innoveren en transformeren. Het team van Innomics heeft ruime ervaring met het organiseren van grootschalige nationale en internationale innovatie en accelerator programma's.



Innovatieprogramma op initiatief van provincie Noord-Holland en Innomics Enterprise Accelerator.



Techport Accelerator 2018 is een samenwerking tussen Techport, IJmond Samenwerking, GO!-NH, Provincie Noord-Holland en Innomics Enterprise Accelerator.

Team



Martijn Lucas

Martijn is initiatiefnemer vanuit de Provincie Noord-Holland voor GO!-NH. Hij is een ervaren beleidsadviseur in politieke organisaties en altijd op zoek naar innovatie binnen de overheid. In het verleden ontwikkelde hij projecten op het gebied van Cultuur & Erfgoed, Toerisme en Waterveiligheid.



André Knol

André Knol is oprichter en directeur van Innomics Enterprise Accelerator en initiatiefnemer vanuit Innomics voor GO!-NH. Hij wordt gezien als één van de pioniers op het gebied het toepassen van Lean Startup principes in innovatie programma's en accelerators bij grote multinationals, met klanten als Vodafone, Ahold, Philips, Rabobank, Thales, Liberty Global International, FrieslandCampina en Ministerie van Economische Zaken. André is een veelgevraagde spreker op seminars en gast op BNR nieuwsradio op het gebied van ondernemerschap en corporate innovatie.



Michiel de Klein

Michiel is een expert in het organiseren en begeleiden van grote innovatie programma's. Hij is onder andere verantwoordelijk geweest voor verschillende challenges en accelerators voor bedrijven als Liberty Global International, Allen&Overy, Vodafone Foundation (Mobiles for Good) and Ahold (het beste idee van Ahold) onder verantwoordelijkheid van InnoLeaps. Bij Innomics is Michiel verantwoordelijk voor het programmamanagement van de challenges en accelerators en is hij actief als coach van de deelnemers.



Sofie Blom

Sofie Blom is een expert op het gebied van Circulaire Economie en duurzame voedselsystemen en werkt bij Innomics aan de ontwikkeling van programma's, planning en communicatie. Hiernaast werkt zij aan de transitie naar een duurzaam voedselsysteem door middel van onderwijs. Ook heeft zij vorig jaar het Fintech Ecosysteem in Sri Lanka in kaart gebracht en trainingen gegeven om dit verder te ontwikkelen.



Nick Stevens

Nick heeft meer dan 15 jaar voor traditionele bedrijven gewerkt en 10 jaar als ondernemer en met Startups. Door deze kennis te combineren en zijn ervaring vanuit verschillende perspectieven helpt hij bedrijven innoveren en werken als een Startup. Nick is een partner van het Innomics team en heeft de afgelopen jaren bijgedragen als Lean Startup coach en facilitator van verschillende Startup challenges, Masterclasses en Demo Days.



Bas Hennephof

In de afgelopen jaren heeft Bas tientallen startups en innovatie-teams ondersteund om hun ideeën daadwerkelijk om te zetten in waardevolle bedrijven. Daarnaast is Bas Founder van Many Small Steps. Waarmee hij een oplossing ontwikkeld om het innovatieproces op een schaalbare wijze te ondersteunen. Onder meer gewerkt met startups vanuit Startupbootcamp, Rockstart en de PostNL en Dela Innovatiestudio's.

en alle betrokken coaches, mentoren en partners uit het netwerk.







Product

City Hub is de one-stop-shop oplossing voor duurzame stedelijke logistiek en biedt de oplossing om slim en schoon te bevoorraden in de stad. Cityhub levert flexibele op- en overslag met hubs aan de rand van de stad. Dit wordt ondersteund door een IT-platform dat stuurt op maximale efficiency horizontaal en verticaal in de logistieke keten. We werken in de stad samen met andere logistieke dienstverleners voor verschillende voertuigoplossingen en kunnen daarmee iedere lading duurzaam de stad in en uit brengen.

Impact

City Hub reduceert het aantal logistieke vervoersbewegingen in de stad met 40%, schadelijke uitstoot in de stad met 100% en bedrijfskosten van duurzame logistiek in relatie tot traditionele logistiek voor verlader, vervoerder en ontvanger.

Investering

Voor iedere te openen stad is er een investering nodig om de City Hub vestiging gebruiksklaar te maken. Afhankelijk van omvang en verwervingswijze van de locatie en stad, loopt dit uiteen van ca. € 500k – 2,5 mio. City Hub heeft de ambitie in 2019 in Amsterdam en Haarlem een nieuwe City Hub locatie te openen. Een doorgerekende en gevalideerde businesscase is beschikbaar. Een converteerbare lening waarbij participatie bespreekbaar is. Deze partij deelt een gedeelde visie in de opgave die private en publieke partijen samen hebben om steden beter bereikbaar en schoner te maken met oog voor een gezond en schaalbaar verdienmodel. De start van City Hub werd gerealiseerd door een combinatie van founders en informal investors. Met deze financiering werd de pilot in Roermond gerealiseerd; deze is nu winstgevend en behoeft geen extra kapitaal. De huidige kapitaalsbehoefte wordt aangewend voor de nieuwe vestigingen in Amsterdam en Haarlem. City Hub zoekt actief naar partners in duurzame logistiek, als klant of uitvoerder, nieuwe klanten, betrokken private partijen, franchisenemers en geschikte vastgoedobjecten voor verwerving.

Facts & Figures

Oprichters: Gerard Gerritsen, Yourick Fokker, Jeroen van der Kraats

Jaar van oprichting: 2016

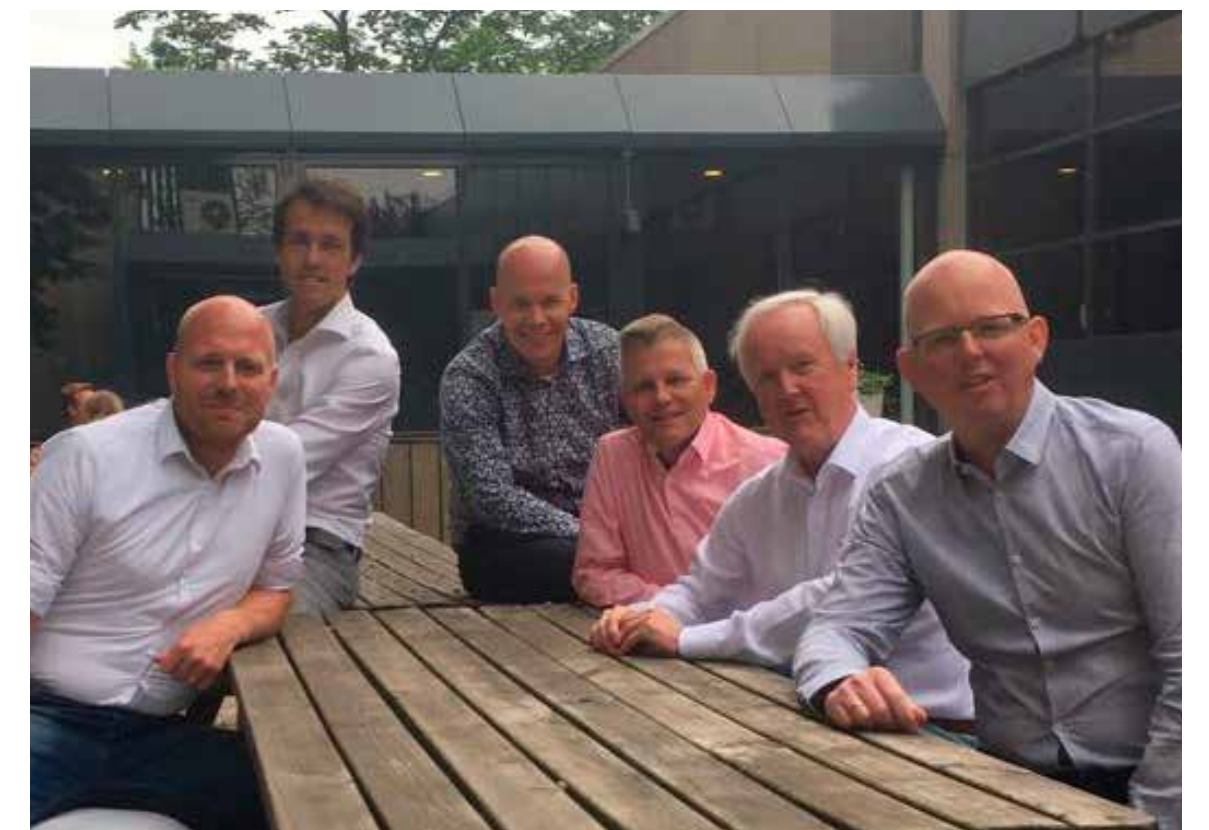
FTE: 6 fte

Verwachte omzet 2019: 1,4 MIO

Locatie: Roermond, Amsterdam, Utrecht

Sector: Transport & Logistiek

Klanten: Verladers, Vervoerders, Ontvangers:



Contactpersonen

Gerard Gerritsen, CEO,
g.gerritsen@cityhub.nl

Frans-Luuk Bouwers, COO,
f.bouwers@cityhub.nl

Rinse van der Woude, CIO,
r.vdwoude@cityhub.nl



Product

Het Nano Hub/Bus Stop 2.0 concept staat voor een logistieke hub (dienstverlener) waar reizigers, bezoekers, bewoners en/of werknemers bestellingen centraal kunnen laten bezorgen en op ieder gewenst moment kunnen ophalen. Uitstekend geschikt voor publieke ruimten als stations, mobiliteitshubs, buitengebieden, industrieterreinen, als ook bij parkeergarages, fietsenstallingen en andere publieke ruimtes, waar bezoekers al dan niet regelmatig komen c.q. gebruik van maken. Het concept zal in meerdere maten/toepassingsvormen modulair worden aangeboden. Naast de reguliere diensten kan de hub ook een functie hebben als 'pick-up' locatie van deelauto's, boodschappen van Picnic, en als Peerby servicepunt waar bewoners/gebruikers met elkaar centraal spullen kunnen delen.

Impact

EVAnet wil het totale systeem van 'pakket beleveren' veranderen door de logistieke keten met haar Nano Hub/Bushalte 2.0 minder fijnmazig te laten worden en meer logistieke stromen te combineren. Afhalen wordt 'standaard' op logische locaties. Te vergelijken met de inmiddels geaccepteerde centrale afvalcontainers. EVAnet wil de provider zijn van shared logistieke oplossingen om de urban & perifere last-mile bezorging meer sustainable, conveniënt en efficiënter te laten zijn. Uitgangspunt is een schaalbaar model dat snel kan groeien. EVAnet biedt provincies & steden die een smart-city ambitie hebben een model waarmee zij hun CO₂ footprint actief kunnen bijsturen en er minder logistieke congestie zal plaatsvinden.

Partnerschap

EVAnet heeft inmiddels in de provincies Noord- en Zuid-Holland meerdere locaties gespot om pilots te starten. De provincie als mogelijke initiatiefnemer komt hiermee in haar natuurlijke rol en functie als wegbeheerder en al 'opdrachtgever' naar vervoersbedrijven. De diensten van EVAnet bieden de provincie de mogelijkheid om rurale gebieden aantrekkelijk te houden en lokale migratie naar steden af te remmen. Uit onderzoek blijkt dat pakketbezorging in het buitengebied 2x zoveel CO₂ veroorzaakt als in stedelijke gebieden. EVAnet gelooft in coalities en allianties. Eén van deze partners is Smartmile. Smartmile heeft de 'proven' technische oplossing voor het logistieke concept (soft- en hardware) al langere tijd draaien in Finland en Duitsland.



Team:

Mick Walvisch (Founder EVAnet)

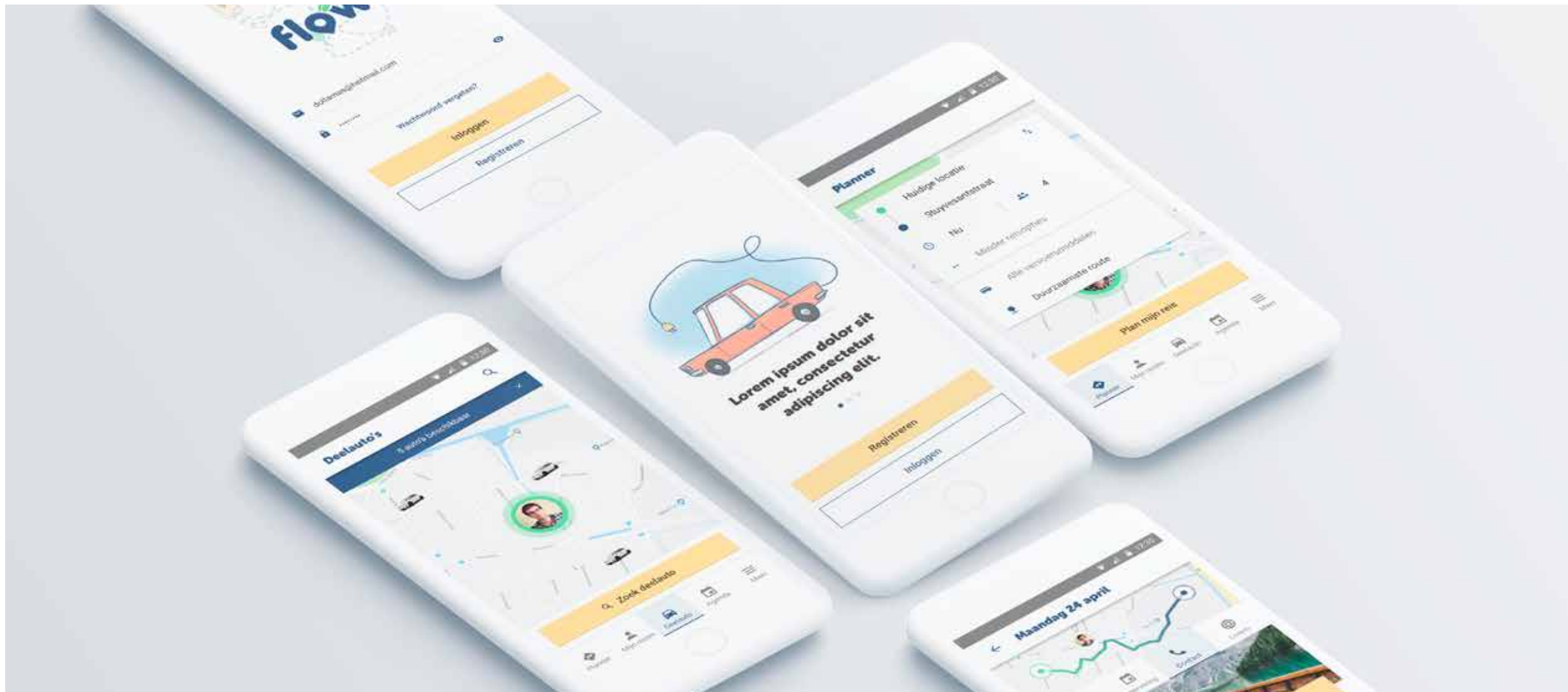
Bas Kuntz

Laurens Tuinhout

Jan Klepper

06-53 243 222

mick.walvisch@evanet.nl



Product

De Flow app helpt je bij het plannen en boeken van je route als je wingman voor alle duurzame vormen van vervoer. Want dat vinden wij belangrijk (en jij hopelijk ook). Dus of dit nu een deelauto, OV, deelfiets of toch een elektrische taxi is (straks zelfrijdend): het vervoermiddel én de snelste of voordeligste route bepaal jij.

De Flow Community is een plek waar je inzicht en inspiratie opdoet en jouw duurzame ideeën en groene missie kunt delen. Ontmoet hier andere gebruikers, aanbieders, ambassadeurs en geïnteresseerden van duurzame en innovatieve mobiliteit. Onze community is een plek voor jou. Samen verbinden we mensen en maken we delen leuk & gemakkelijk.

Impact

Flow gaat luchtvervuiling tegen door uitlaatgassen terug te dringen, parkeerdruk die steeds hoger wordt in steden, onveilige woonstraten en filevorming. Het delen van ritten wordt gemakkelijker en er komt weer meer ruimte om te ontspannen en/of te spelen op straat door minder geparkeerde auto's.

Investing en partnerschap

Flow is op zoek naar een initiële investering van minimaal 100K om te komen tot een proof of concept waarmee we met o.a. onze partners van iZoof Electric Taxi & Carsharing en Connexion, een pilot kunnen draaien in de Provincie Noord-Holland. De investering wordt ingezet voor team, ontwikkeling van de Flow App en het koppelen van aanbieders. Binnenkort starten wij een crowdfunding campagne op CrowdAboutNow. Hierbij bieden we investeerders de mogelijkheid om te investeren middels een uitgestelde lening tegen 4% rente. Naast financiering zijn wij ook op zoek naar pilot-partners. Dit kan een gemeente zijn, een hogeschool of universiteit, een woningcorporatie, bedrijventerrein of een partner die toegang kan bieden tot potentiële particuliere pilot deelnemers. Ook zijn wij op zoek naar stagiaires.

De oprichters hebben het tot op heden gefinancierd d.m.v. een uitgestelde en achtergestelde lening. Daarnaast zijn de mensen van Widgets.nl (web- & app development) en 3sixtyfive (Marketing) volledig tot de beschikking van Flow. De aandelen zijn evenredig verdeeld onder de drie oprichters.

Facts & Figures

Founders:

Merijn Everaarts (Dopper.com),
John Meulemans (3sixtyfive.co)
Matthijs Kruijer (Widgets.nl)

Projectleider: Alex Matatula

Opgericht in: 2017

FTE: 1 fte in dienst bij Flow BV,
SCRUM-team 7 personen vanuit
Widgets en MarCom-team 5
vanuit 3sixtyfive. Vrijwilligers op het
gebied van Business Development
(1) en Juridische Zaken (1).

Prognose is afhankelijk
van proof of concept en te
hanteren businessmodellen.

Locatie: Haarlem



Alex Matatula,
alex.matatula@gowithflow.eu
06 455 36 799



Product

De klant kan bij Hurm een taxi boeken die goedkoper en duurzamer is doordat wij zoveel mogelijk de lege kilometers van taxi's benutten. De klant profiteert van een lagere prijs, de chauffeur profiteert van inkomsten uit de lege kilometers en de maatschappij profiteert van de CO₂ reductie. Dat is een win-win-win situatie. Hurm heeft een landelijk netwerk van ruim 2.700 voertuigen van bedrijven die allemaal het TX-keur keurmerk hebben of persoonlijk door Hurm gecontroleerd zijn.

Impact

Hurm zorgt voor een efficiëntere taximarkt die minder CO₂ uitstoot en betaalbaarder wordt. Hierdoor wordt de taxi een alternatief voor de privé auto. Op dit moment rijden taxi's 44% van de tijd met een lege auto en deze ritten vult Hurm op met klanten.

Investering

Hurm is op zoek naar een investering van € 210.000 voor werkkapitaal met name voor marketing. Het gaat om een converteerbare lening met 10% korting bij conversie en 8% rente per jaar. Deze investering wordt gebruikt voor het uitvoeren van het marketingplan zodat Hurm groeit naar het break-even punt van 4.000 ritten per maand. We werken hierbij samen met BlackOrange, een internetbureau voor development en digitale marketing met veel ervaring met startups.

Onze ideale investeerder heeft ervaring in de mobiliteitswereld of met consumentenmarketing. Het is iemand die energie krijgt van het idee om lege taxi's op te vullen en op die manier een win-win-win situatie te creëren voor de taxiondernemers, de klant en voor het milieu.

Hurm heeft bij angel investors al eerder een investering opgehaald van € 215.000. Hurm werkt samen met verschillende bedrijven maar nieuwe samenwerkingen met reisorganisaties die taxi's boeken voor hun klanten of grote bedrijven met werknemers die vaak reizen en af willen van de vele facturen en bonnetjes van verschillende taxibedrijven zijn altijd welkom.

Facts & Figures

Founders:

Herman Mandjes en
Quint Mouthaan.

Opgericht in: 2016

FTE: 5, waarvan de 2 oprichters
"in dienst" en 3 vrijwilligers.

Verwachte omzet 2019: € 200.000

Locatie: Purmerend

In welke sector opereert de onderneming: Taxi branche



HURM

Quint Mouthaan
quintmouthaan@hurm.nl



Product

Bij iZoof Public Drive, powered by Spaarnelands, geloven we dat duurzame mobiliteit voor iedereen beschikbaar moet zijn. Daarom zet iZoof Public Drive zich in voor: taxiondernemers die samen werken en elektrisch rijden; het opleiden van chauffeurs met een afstand tot de arbeidsmarkt en onderzoeken wij samen met bewoners de mogelijkheden om in een community elektrische auto's te delen. Wij meten of bewoners echt een tweede auto wegdoen om autobezit en parkeerdruk te verminderen en ontwikkelen een Smart City Room om rijdende taxi's te verbinden en in de toekomst slim laden en energiemanagement te faciliteren. Wij bieden flexibele hybride mobiliteitsoplossingen voor ieder type reiziger; van trein naar huurfiets, via taxi of deelauto naar de eindbestemming.

Impact

In samenwerking met de gemeente Haarlem, bedrijven en diverse andere partners brengen we de Haarlemse mobiliteitsbranche in beweging. Door verduurzaming in een stad waar forensen gemiddeld 100 uur per jaar in de file staan en waar het autobezit per vierkante meter, net als de stikstof-, fijnstof- en CO₂-uitstoot, het hoogst van het land is. Verduurzaming op het gebied van het milieu en verduurzaming van werkrelaties en sociale verhoudingen in de buurt. Spaarnelands zet zich als Social Enterprise in om duurzame arbeidsrelaties aan te gaan ook met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Investering en Partnerschap

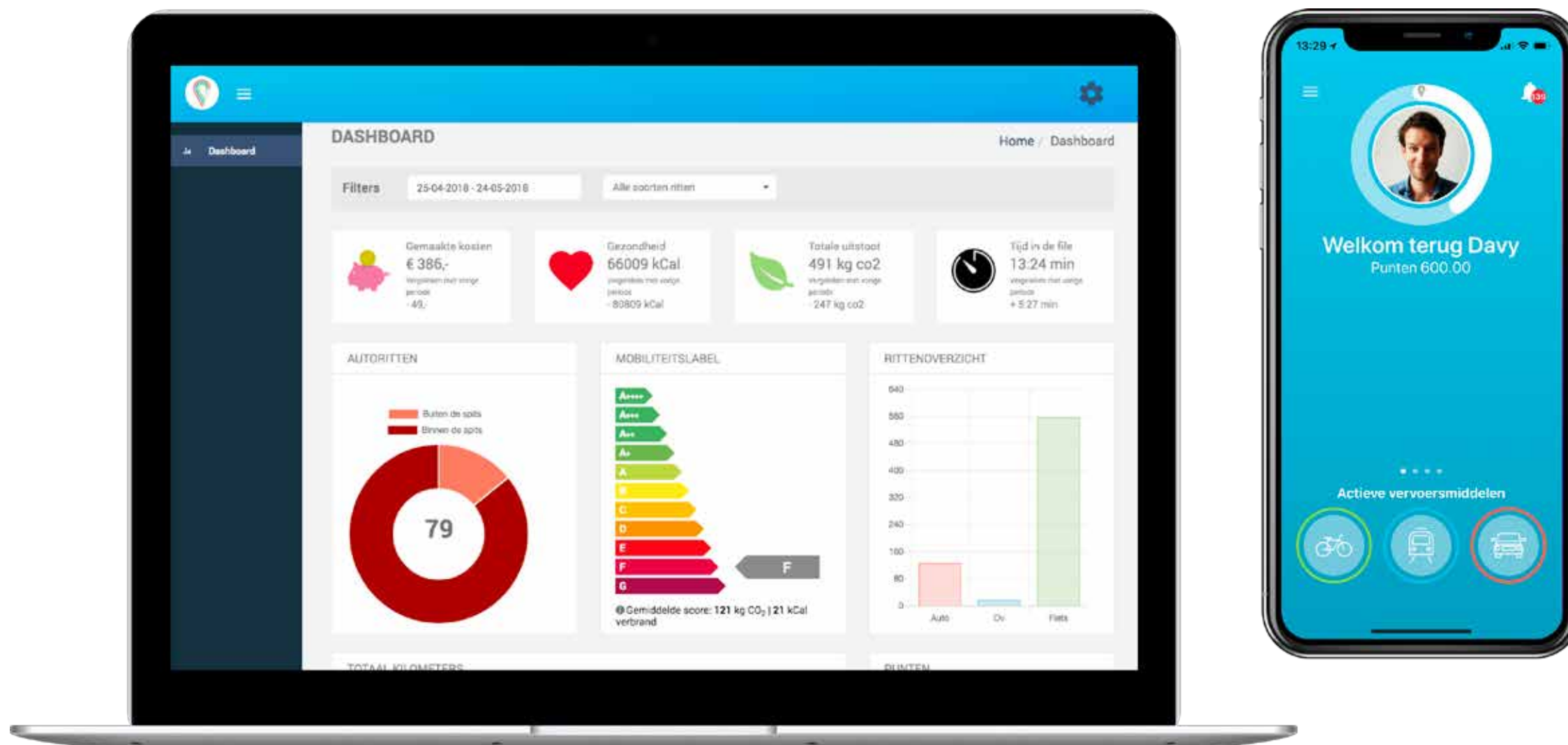
En wat kan jij doen? Samen met iZoof Drive heel Haarlem mobiliseren. Wij doen een oproep aan de burger, het bedrijfsleven én de overheid om in actie te komen. Iedereen kan op zijn manier een steentje bijdragen. Dat begint bij de overtuiging dat het écht anders moet. Wij komen graag in contact met u.

Als semi-overheid organisatie hebben wij een bijzondere positie in de mobiliteitsketen. Wij zijn hard op zoek naar beschikbare financiële middelen die vrij gemaakt kunnen worden om onze doelstellingen te halen. Deze financiering is nodig om te experimenteren én te leren om kostendekkende mobiliteit oplossingen te kunnen bieden aan de inwoners van Haarlem.



Robert Oosting Managing Partner
Marijn van der Maesen, CEO
Martin Zevenbergen, Project Manager

Ir. Lelyweg 49
2031 CD Haarlem
023- 5400600
hello@izoof.com



Facts & Figures

Oprichters:

Wouter de Valk en Davy van de Haar

Jaar van oprichting: 2017

FTE: 3 FTE in dienst, 1 stagiair

Verwachte omzet 2019: € 350.000,-

Locatie: Amsterdam

Product

Livemobility maakt professionele mobiliteitssoftware voor bedrijven en organisaties. Middels een Android en iOS app legt de software automatisch je (zakelijke) ritten vast. Zakelijk reizen en woon-werkverkeer worden leuker door punten te verdienen met gezonde en groene keuzes! Beloon jezelf en collega's voor de juiste vervoerskeuzes. In de praktijk blijken deze keuzes veelal goedkoper en gemakkelijker te maken dan je denkt. Livemobility gaat uit van 3 stappen die leiden tot duurzame mobiliteit. Dit begint met inzicht op basis van real-time data. Met het inzicht helpen wij duurzaam beleid te vormen. En als laatste stap belonen wij het gewenste gedrag met punten. Zo stellen wij medewerkers centraal en maken wij duurzame mobiliteit leuk!

Impact

Livemobility behaalt een co2-reductie binnen organisaties van 20%. Daarnaast richten wij ons op het verbeteren van de medewerkersgezondheid. Door medewerkers vaker de modalshift te laten maken en minder in de file te laten staan. Winst op zowel duurzaamheid als gezondheid die zich vertaalt naar kostenreductie.

Investing

Om de CO₂ uitstoot van het MKB in Nederland met 20% te reduceren heeft Livemobility een investeringsaanvraag van 250.000,-. Hiermee kunnen wij meer MKB aan ons binden met de juiste softwaretools om de gewenste gedragsverandering mogelijk te maken. Het doel is om minimaal 100 MKB bedrijven gebruik te laten maken van onze mobiliteitssoftware. Zo behalen wij een co2-besparing van 1.500.000 kg per jaar in Nederland (doel is 1/5 autoritten verminderen met slimme software). Onze ideale investeerder heeft kennis van innovatieve IT startups, een ruim netwerk binnen duurzaam georiënteerde bedrijven en gelooft in gedragsveranderingspotentieel van individuele medewerkers. Tot nu toe zijn alle investeringen van Livemobility geheel uit eigen middelen gefinancierd. Winsten zijn geïnvesteerd in zowel de organisatie en in onze schaalbare software. Nieuwe functies zijn enkel op basis van onze roadmap toegevoegd en specifieke klant wensen. Naast investeerders zijn wij ook op zoek naar MKB bedrijven met +100 FTE met duurzame doelstellingen.



Contact

davy@livemobility.com

wouter@livemobility.com

Team:

Wouter de Valk

Davy van de Haar

Dirk van der Lee



Product

Qarteq heeft een universeel device ontwikkeld dat de CANbus interpreteert en 300 types voertuigen ondersteunt. Deze sensordata vinden hun weg naar de cloud via een e-sim configuratie. Het voertuig ecosysteem heeft (sensor)data nodig om innovatieve connected services te voeden. Voorlopig worden deze data door de voertuigfabrikanten gemonopoliseerd.

Impact

Door de sensordata uit voertuigen te verzamelen kunnen bestuurders en voertuigen op verschillende manieren worden ondersteund om efficiënter te worden en de CO₂ uitstoot te reduceren. Via REST API's zullen deze data toegankelijk worden voor Big Data en BI toepassingen. Qarteq verwacht in 2018 diverse connected services te gaan ondersteunen met als meest prominente 'preventief onderhoud'.

Partnerschap

Qarteq staat open voor nieuwe samenwerkingen en partnerschappen.



Facts & Figures

Founders: Marck Mulder (funding, partnerships, strategie) en Kamil Kocabas (techniek, IT)

Opgericht: 2013

FTE: 2 (productie en marketing/sales door partners)

Verwachte omzet 2018 en 2019:

2018: € 500.000,-

2019: € 1.000.000,-

Locatie: Bussum, NH

Sector: IT, connected vehicle, platform voertuigsensordata

Klanten: Telematicabedrijven, fleetowners, verzekeraars, leasemaatschappijen, pechhulp, overheid



QARTEQ GROUP
live vehicle data

Team:

Marck Mulder - oprichter

Kamil Kocabas - tech lead



Facts & Figures

Founders: Jan Morren/De Regenboog Groep

Opgericht: 2014

FTE: 20FTE

Verwachte omzet 2019: 500k

Locatie: Amsterdam

Sector: Transport

Klanten: MKB Amsterdam, veelal retail- en horeca gerelateerd.

Product

Rederij Kees verzorgt stadsdistributie in de binnenstad van Amsterdam. Wij bieden opslag en overslag dicht tegen de stad aan door middel van twee 'stadshubs' en verzorgen vandaar uit 'last mile' transport met elektrische auto's (LEV) en per elektrisch aangedreven goederenschuit. Onze klanten zijn ondernemers actief in horeca en retail.

Impact

Door gebruik te maken van het water en de stad in te gaan met kleinere, elektrische voertuigen wordt de CO₂ uitstoot van de stadslogistiek gereduceerd. De aanvoer gebeurt bij voorkeur over water, opslag en overslag aan de rand van de stad en last mile met klein schoon vervoer over weg en water voor een schonere en efficiëntere stadslogistiek.

Investeringsen en partnerschap

Rederij Kees gaat opschalen; in 2020 hebben wij vijf vestigingen rond de binnenstad gesitueerd, 25 elektrische bestelauto's (LEV) en 6 boten geschikt voor binnenstedelijk goederenvervoer over water (elektrisch aangedreven). Daarnaast beschikken we samen met onze businesspartner Blue Line Logistics over 4 grotere schepen speciaal geschikt voor buitenstedelijk palletvervoer over water. Hiervoor zijn investeringen en nieuwe partnerschappen welkom.



Jan Morren - founder
jan.morren@rederijkees.nl



Product

Vakantiepallet biedt jou de mogelijkheid om flexibel te zijn in je keuze van vakantievervoer, omdat je niet meer rekening hoeft te houden met je bagage. Liever een kleine auto rijden of met de trein? Je vakantiebagage is niet de beperkende factor. Wij brengen de inhoud van je kofferbak (en dakkoffer) van je huis naar elke gewenste Europese bestemming, voor zowel zomervakantie als de wintersport, voor een vast tarief. Vanzelfsprekend brengen we het na afloop weer terug. Heb je gewinkeld tijdens je vakantie? Geen probleem. Vakantiepallet gebruikt een box, dus zolang het daar in past, kan het mee! Doordat we vooral kijken naar volume, zijn een paar kilo's extra geen probleem.

Impact

Doordat we een oplossing bieden voor je vakantiebagage, wordt het makkelijker om duurzame vervoerskeuzes te maken. Keuzes voor deelauto's, kleinere auto's of trein of fiets worden daarmee makkelijker.

Investering

Vakantiepallet zoekt een investering van €250.000 voor verdere validatie en ontwikkeling van de propositie, aansluiten partners, eerste boekingen, uitvoeren van eerste opdrachten, salaris en juridische bijstand. Wij zoeken iemand die mee kan denken en mee kan groeien in de toekomst. Connecties in de reisbranche zijn zeer welkom. Beleef het zelf en ga met ons mee op reis! Wij zijn erg benieuwd naar je input en feedback.

Facts & Figures

Oprichters:

Jeroen Hellemans en Philipine Vonderhorst, beide afkomstig uit de logistiek en samen meer dan 30 jaar ervaring bij TNT, PostNL en FedEx

Jaar van oprichting: 2018

FTE: 2 oprichters

Verwachte omzet 2019: € 350.000,-
(700 opdrachten a 500€)

Locatie: Heemstede

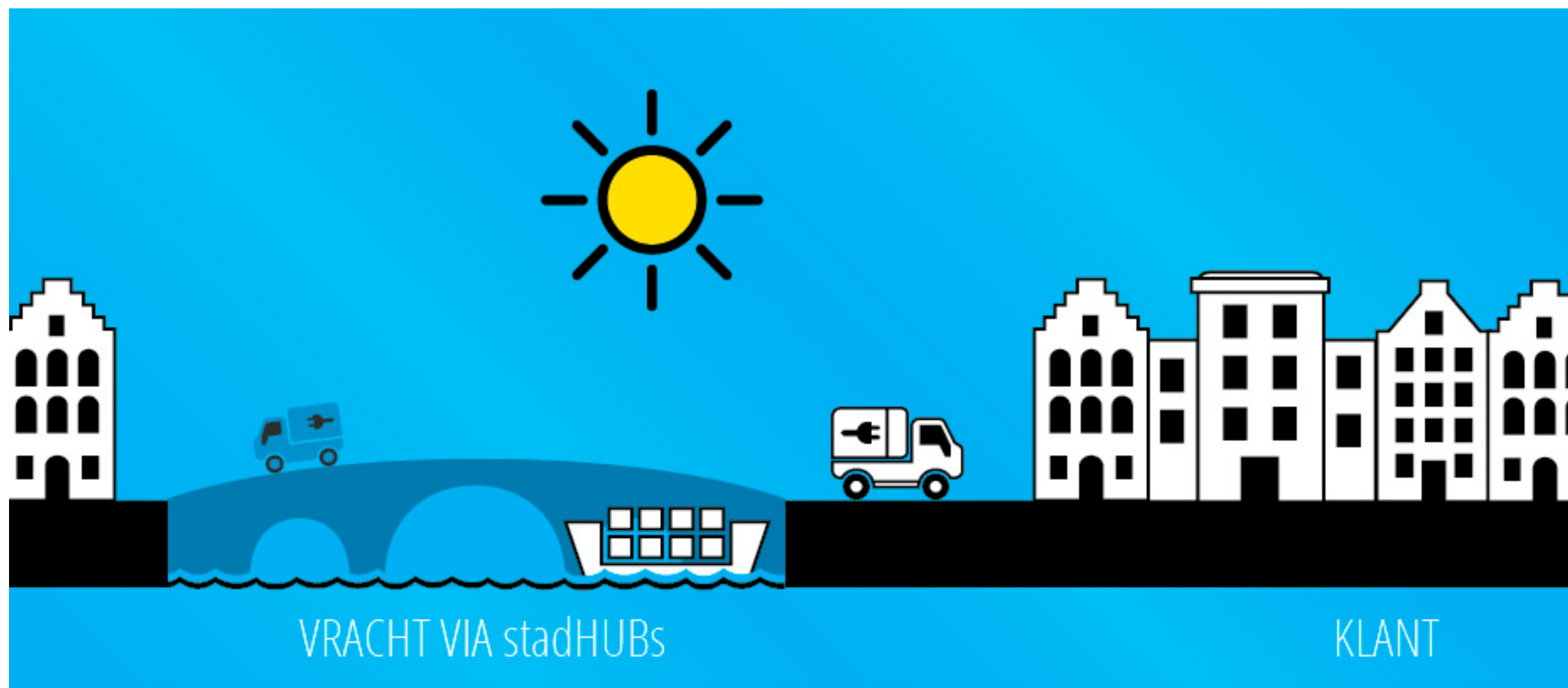


Team:

Jeroen Hellemans

Philipine Vonderhorst

vakantiepallet@gmail.com



Facts & Figures

Oprichter: Andre Krijger

Jaar van oprichting: 2017

FTE: 8

Locatie: Amsterdam

Sector: Logistiek (stadsdistributie en bouwtransport), afvaltransport

Klanten: Verladere en vervoerders van goederen, voedingsmiddelen en bouwmaterialen

Product

ZOEVCITY verzorgt stadsdistributie over het water; oftewel duurzaam transport van goederen via de gracht. Wij gebruiken drijvende 'stadHUBs' met 80 ton laadruimte en lichte elektrische voertuigen (LEVs). Daarmee kunnen we élk adres in de Amsterdamse binnenstad bereiken, en de afstand op de weg beperken tot maximaal 500 meter. En op de terugweg? Dan neemt de HUB afval mee de stad uit, want onze duurzame reuzen varen natuurlijk niet leeg terug. Zoev City is maximale efficiëntie met minimale impact op mens en milieu.

Impact

Het zijn velen een doorn in het oog: Busjes en vrachtwagens, vaak met knipperlicht en ronkende dieselmotor, die midden op de weg staan om te laden en lossen. Vanaf nu zijn de overlast en ergernis die zij veroorzaken, net als alle opstoppingen en onveilige verkeerssituaties niet meer nodig: ZOEVCITY biedt de oplossing.

Investing

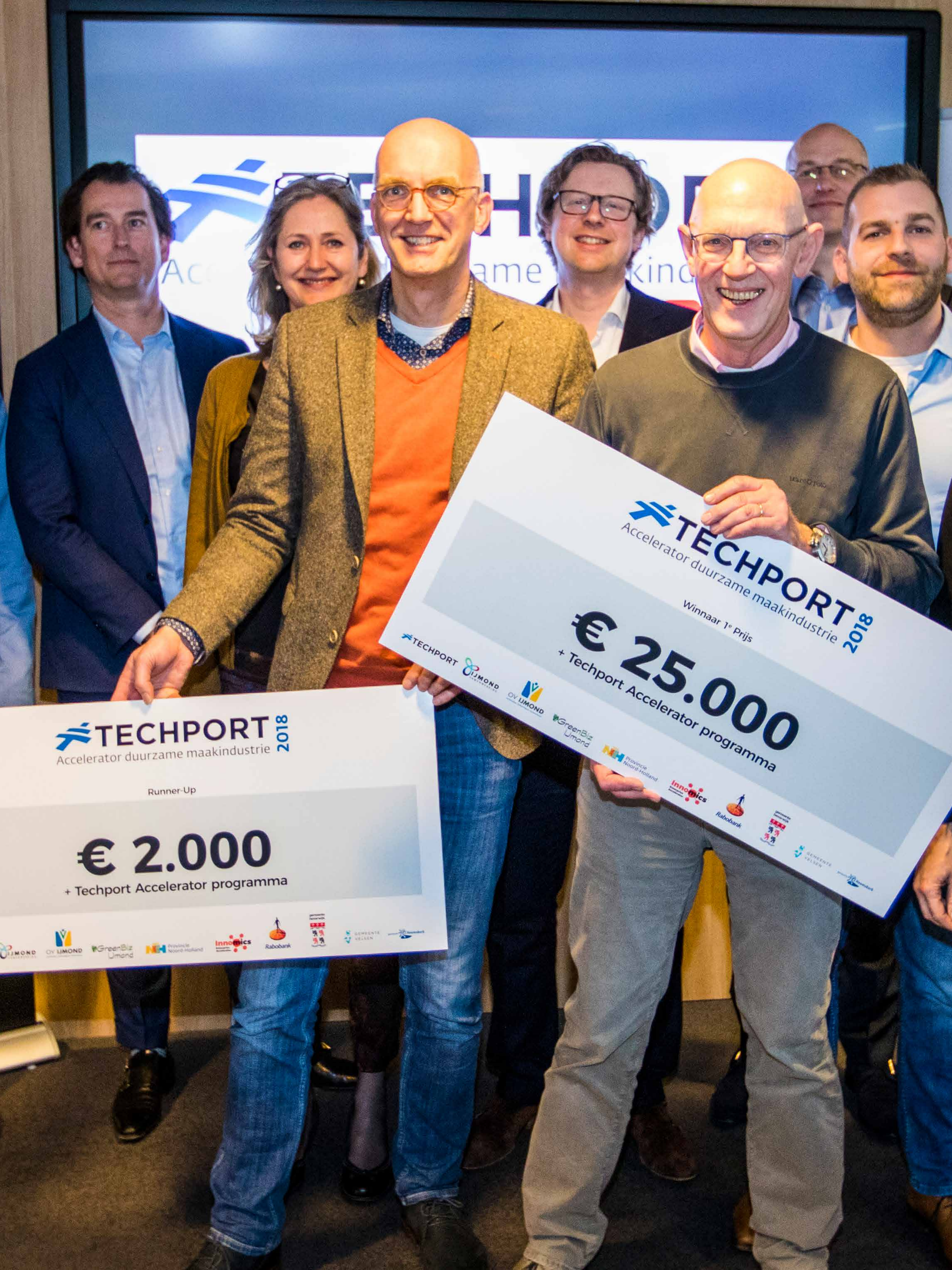
Om aan de toenemende vraag te voldoen moeten wij het komende jaar investeren in meer drijvende stadHUBs en materieel voor snelle overslag op de wal. Denk hierbij aan laadkranen en kleine elektrische vrachtvoertuigen voor de laatste meters naar de eindsbestemming. Wij zijn op zoek naar €250.000 voor Q3 2018 en €250.000 voor Q1 2019.

Onze ideale investeerders zijn gemeente en provincie want voor hen lossen we een groot probleem op. Daarnaast zijn wij op zoek naar een (bancaire)lening of durfkapitaal. In het laatste geval zoeken wij een investeerder die een groot netwerk heeft binnen de logistieke sector. Op het moment is al ons materieel met eigen middelen gefinancierd, er is een beperkte lening voor het bedrijfspan. Daarnaast zoeken wij huurders voor op- en overslagcapaciteit in Amsterdam, transporteurs die gebruikmaken van stints, bakfietsen en lichte elektrische voertuigen om mee samen te werken.



Bart Verweijen

Bart.verweijen@zoevcity.nl



TECHPORT 2018
Accelerator duurzame maakindustrie

Runner-Up

€ 2.000

+ Techport Accelerator programma



TECHPORT 2018
Accelerator duurzame maakindustrie

Winnar 1e Prijs

€ 25.000

+ Techport Accelerator programma





PORT
TRIES

mavo - havo -

m - hbo
m - wo



Four a
Sustain
Circula
Sustain
Circul

www



Product

Bilfinger Tebodin ontwerpt industriële productie-installaties. Wij doen dit in industriële markten Food, Pharma, Chemicals, Industrial, Oil & Gas en Energy. Vanuit recente ervaring hebben we al een aantal keer gezien dat een prachtige fabriek wordt afgebroken binnen 5 jaar. Met verlies van apparatuur, geïnvesteerde arbeidsuren, denkkracht en certificeringen. Het realiseren van een nieuwe fabriek van idee tot productie kost minstens 2 jaar. Stel je eens voor dat we fabrieken ontwerpen om in functionele units te realiseren als wel te demonteren. En vervolgens deze units, met alle geconserveerde denkkracht, arbeidsuren en certificering hergebruiken in een volgende fabriek?

Concreet leggen wij connecties met tientallen industriële start-ups waar modulair denken cruciaal is vanwege de snelheid en schaalbaarheid en bouwen een commercieel online platform voor de industrie waar 'digitals meets modular'. Dit platform stelt industriële productiebedrijven in staat om snel, toegankelijk en kosteneffectief een digitale fabriek te assembleren. Verder kunnen reeds gerealiseerde modulaire installaties met hun gegevens gevonden worden.

Impact

De snellere realisatie van idee tot productie met minder uren op de bouwplaats en bouwen in een geconditioneerde werkplaats levert een verbeterde business case, concurrentievoordeel en verlaagd risico op onveiligheidssituatie tijdens bouw en de kans op fouten in ontwerp gaat drastisch omlaag.

De verbeterde life cyclus en modulaire bouw resulteert in minder afval, minder energieverbruik, betere arbeidsproductiviteit en de mogelijkheid om te verplaatsen/behouden binnen een gebied als Techport.

Investing en partnerschap

Wij willen digitalisering en modulaire fabrieken samenbrengen en prototypes ontwikkelen met de industrie. Wij zoeken een investeerder die net als wij denkt en wil ontwikkelen met "gewoon doen"! Wij willen snel testen, leren, evalueren en opnieuw testen. De investeerder ziet met haar netwerk de potentie van de enorme schaalbaarheid van het "digital meets modular" idee.

We hebben ook contacten met Universiteiten: Nijmegen voor Economische modellen en Delft/Leiden voor Industrial Ecology.

Facts & Figures

eigenaar: Bilfinger SE,

Jaar van oprichting: 1945

FTE's: 3200 consultants & engineers, 17 landen, 35 locaties

Verwachte omzet: 250 mln

Locatie: 8 in NL en in Noord Holland in Velsen Noord met 100 FTE

Sector: Olie & Gas, Chemie, Food / Pharma, Industrial (metals /cement / papier), Infra, Energy & Utilities

Klanten: o.a KLM, Tata Steel, MSD, Cargill, Crown van Gelder, ESA Estec



BILFINGER

Wouter van Gerwen

wouter.van.gerwen@bilfinger.com



VanDerEng is bezig met de ontwikkeling van een grondstof van organisch materiaal dat volledig afbreekbaar is om hier festivalmuntjes van te maken. VanderEng levert aan klanten over de hele wereld, voornamelijk in de tuinbouw, (voedings)industrie en de evenementenwereld. Bijvoorbeeld de labels waarmee zaadjes geïdentificeerd kunnen worden, maar ook voedselveilige etiketten en polsbandjes en consumptiemunten voor evenementen.

Om het milieu minder te belasten willen wij een materiaal ontwikkelen met dezelfde functionele mogelijkheden als het huidige Polystyreen. Maar opgebouwd uit hernieuwbare grondstoffen wat onder invloed van water, licht en zuurstof binnen afzienbare tijd degenereert. Een bovendien geschikt is om producten te spuitgieten. Tevens stellen wij ons ten doel dat het residu weer volledig geschikt is voor de productie van nieuwe producten of als grondstof voor bijvoorbeeld diervoeding. Materiaal dat in feite dus een positieve bijdrage levert aan het milieu.

Impact

Substantieel minder belasting van het milieu zonder onttrekking van materialen uit de voedselketen. VanDerEng begint met de evenementenmarkt omdat die relatief klein is en openstaat voor innovatie, maar uiteindelijk hopen we alle zaadbedrijven wereldwijd te overtuigen om dit materiaal te gebruiken voor hun labels.

Partnerschap

De inschatting is dat de ontwikkeling van dit materiaal een investering vergt van €40.000. Dit bedrag bestaat uit de kosten van het betrekken van externe kennis (zoals WUR, HAN) en testproducties. Doelstelling is om ultimo 2018 een productierijp menu te hebben ontwikkeld.

VanDerEng is op zoek naar partnerships met een groep van potentiële afnemers en coproductanten om producten af te nemen c.q. te produceren om op grotere schaal ons materiaal te gebruiken om producten te spuitgieten.

Facts & Figures

eigenaar:

Familie van der Eng

Jaar van oprichting: 1894

FTE: Plm 28 fte/32 mdw

Verwachte omzet 2019: € 4.600.000

Locatie: Heemskerk

Sector: Tuinbouw, Food, Industrie en Leisure

klanten: Vrijwel alle zaadselectie-bedrijven, Slachterijen en Vleesverwerkers, Staalbouw, Evenementenorganisatoren, Poppodia en Horeca



VanDerEng
our label, your identity

Ernst de Haas

ernst.dehaas@vandereng.nl



 **NH** Provincie
Noord-Holland

N
241

9



ncie
d-Holland

,6

MRA-Elektrisch | gezonde ambities voor 2018



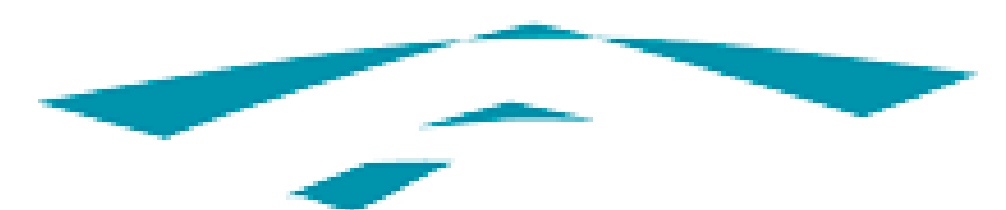
Het project MRA-Elektrisch stimuleert het elektrisch vervoer in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht om daarmee beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat te realiseren.

MRA-E wilt de verbinding tussen de energietransitie en elektrisch vervoer verder vormgeven, om zo elektrische mobiliteit te bevorderen.

Dat gebeurt niet alleen met laadpunten, maar ook met projecten die elektrische voertuigen stimuleren, zoals elektrisch openbaar vervoer, elektrische taxi's, elektrisch goederenvervoer en autodeel projecten.

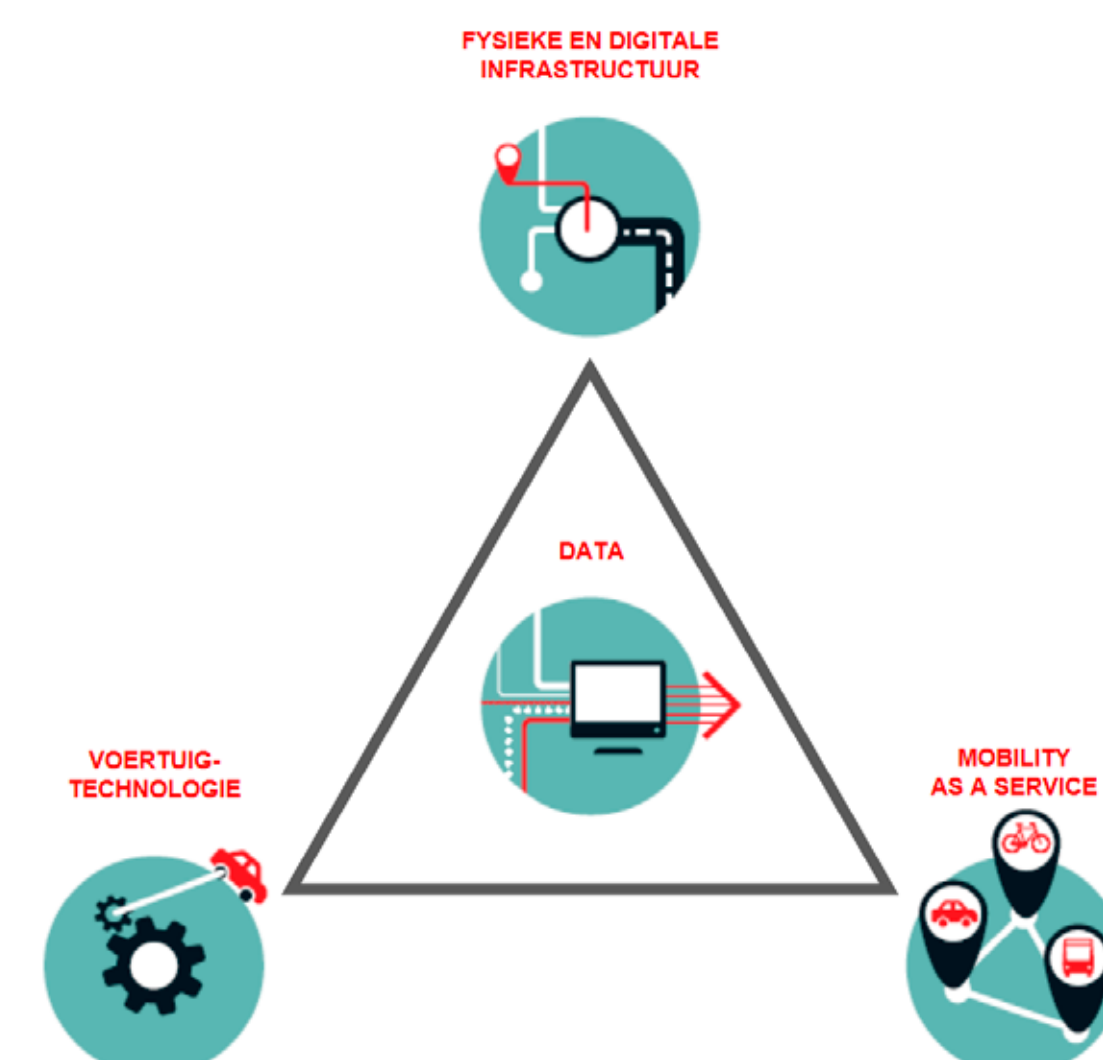


Gemeente Almere



Maarten Linnenkamp
m.linnenkamp@amsterdam.nl

Smart Mobility | korte termijn programma



Het programma Smart Mobility van de provincie Noord-Holland is er op gericht samen met private partijen, kennisinstellingen en gebruikers te onderzoeken welke oplossingen de mobiliteit in Noord-Holland kunnen verbeteren. We werken daarbij specifiek vanuit onze provinciale rol aan veiligheid, doorstroming en leefbaarheid voor alle modaliteiten in relatie tot ons provinciale (water)wegennet. Daarbij werken we nauw samen met inliggende gemeentes. Er zijn ook thema's die niet binnen de rol van de provincie passen en die daarom bij gemeentes liggen zoals parkeren en crowdmanagement. In deze sessie willen we laten zien op welke manier we dat programma inrichten en hoe we testen, pilots en studies opzetten. We nodigen bezoekers uit om met ons in discussie te gaan over de wijze waarop we met elkaar nieuwe technologische mogelijkheden zo goed mogelijk kunnen benutten en de samenwerking hierbij kunnen intensiveren.

Een aantal voorbeeldprojecten zal de revue passeren, waarbij we laten zien welke mogelijkheden dit biedt voor gebruikers, bedrijven en overheden. Zo wordt er samengewerkt met kennisinstellingen om de impact van automatische rijden te bepalen voor de mobiliteit in Noord-Holland. Door middel van machine learning wordt gekeken hoe je met data verkeerssituaties kan voorspellen. Daarnaast werkt de provincie met verschillende autofabrikanten samen om te leren welke rol de infrastructuur heeft bij het mogelijk maken van automatisch rijden op de provinciale weg.

Impact

De provincie wil de impact van nieuwe technologie zoals automatisch rijden, machine learning, mobility as a service en internet of things onderzoeken. De pilots en testen die met deze technologie gedaan worden zijn bedoeld om de rol van wegbeheerder, verkeersmanager en concessieverlener beter te kunnen uitvoeren voor haar inwoners.

Bezoekers worden uitgedaagd met ideeën te komen voor mogelijke pilots en testen die helpen om de impact te vergroten. Welke kansen binnen Smart Mobility zie jij om samen met de provincie te verkennen in een studie, test of pilot en die bijdraagt aan de doorstroming veiligheid, en leefbaarheid in Noord-Holland.



Guus Kruijssen
kruijssena@noord-holland.nl

Smart Mobility | Vrachtwagens praten met verkeerslichten



Samen met zes private partijen heeft de provincie afgelopen jaar een pilot uitgevoerd om vrachtwagens te laten communiceren met verkeerslichten. FloraHolland, Dobbe Transport, Vialis, Dynniq, KPN en Rietveld hebben hierin laten zien dat het mogelijk is om via 4G binnen een tiende van een seconde berichten tussen vrachtwagens en verkeerslichten uit te wisselen. In deze sessie laten we zien wat hiervoor moest gebeuren en hoe de provincie nu kijkt naar opschaling; het uitrusten van meer verkeerslichten en de samenwerking met transporteurs om boordcomputers geschikt te maken.

De communicatie tussen verkeerslichten en vrachtwagens is interessant, omdat hiermee het aantal stops van vrachtwagens verminderd kan worden. Dit scheelt brandstof en onderhoud voor de transporteur en zorgt ervoor dat de slijtage van asfalt rondom kruispunten verminderd. De toepassing wordt in 2018 en 2019 zowel landelijk als provinciaal uitgerold op ongeveer 20% van de verkeerslichten. In de komende jaren krijgen langzamerhand alle verkeerslichten in Nederland deze toepassingsmogelijkheden.

De provincie wil de impact en haalbaarheid van deze nieuwe technologische mogelijkheden verkennen. Hiermee kan de industrie geholpen worden om nieuwe oplossingen toe te passen, zodat de efficiëntie voor zowel de gebruiker als de omgeving verbeterd. Deze toepassing heeft invloed op leefbaarheid (minder uitstoot) en brandstofkosten (13% minder kosten). Daarnaast is de verwachting dat de slijtage rondom kruispunten ook minder snel zal gaan als de toepassing landelijk opgeschaald wordt.

Bezoekers worden uitgedaagd met ideeën te komen voor mogelijke pilots en testen die helpen om de impact te vergroten. Welke kansen binnen Smart Mobility zie jij om samen met de provincie te verkennen in een studie, test of pilot en die bijdraagt aan de doorstroming veiligheid, en leefbaarheid in Noord-Holland?



Harm Jan Mostert
mosterth@noord-holland.nl

Smart Mobility | op weg naar energieneutrale mobiliteit



Een energieneutraal Noord-Holland in 2050 en een CO₂-reductie van 49% in 2030, dat zijn ambities van de Provincie Noord Holland. Nu neemt de sector mobiliteit ongeveer 24% van het energieverbruik in Noord Holland voor haar rekening. De behoefte aan mobiliteit groeit komende decennia fors. De energietransitie moet dus gecombineerd worden met een grote mobiliteitsopgave.

Hoe krijgen we dat voor elkaar en wat kan de provincie al op korte termijn doen? Dat zijn de centrale vragen voor deze werksessie. Het doel is om deelnemers bij te praten over de energietransitie in Noord Holland.

Om een beeld te krijgen van de opgave is een Routeplanner Energietransitie opgesteld, waarin ook naar Mobiliteit is gekeken. De Routeplanner geeft een actueel beeld van het energieverbruik van de sector Mobiliteit en gaat in op veel vragen:

- In welke mate kan het energieverbruik en de daarmee gepaard gaande CO₂ uitstoot van de sector Mobiliteit en Transport verminderen;
- Hoe kan dit tot stand worden gebracht;
- Welke partijen spelen hierbij een rol en wat kan de provincie doen?

De provincie werkt al aan projecten die bijdragen aan duurzame mobiliteit. Elektrische bussen, laadpalen voor elektrische auto's en investeringen in fiets, Smart Mobility en MaaS. Maar wat kunnen we nog meer doen? En wat zou de rol van de Provincie kunnen of moeten zijn op weg naar energie neutrale en schone mobiliteit.

Welke rol wordt gemist of welke schakel ontbreekt om initiatieven voor duurzame mobiliteit van de grond te krijgen?



Reinier Verkaik
verkaikr@noord-holland.nl

Smart Mobility | KOERS



De toekomst van Smart Mobility ziet er heel aantrekkelijk uit, maar omvat ook nog veel onzekerheden. Daarom werkt provincie Noord-Holland aan een middellange termijn (circa 2030) Koers Smart Mobility. Deze Koers wordt opgebouwd rondom vier thema's: Data, Fysieke en digitale Infrastructuur, Voertuigtechnologie en Mobility as a Service. Voor ieder thema wordt een routekaart opgesteld. De routekaarten zijn nog in ontwikkeling, maar ze zijn inmiddels wel zover dat een conceptversie met stakeholders besproken / getoetst kan worden. In de sessie ontvangen we graag uw input op twee routekaarten: Data en Mobility as a Service.

De Koers Smart Mobility biedt de basis voor toekomstige uitvoeringsprogramma's, waarin concrete studies, testen en pilots worden afgesproken. Samen met andere overheden, het bedrijfsleven en kennisinstututen onderzoeken we de toekomst, ontwikkelen en testen we scenario's, en investeren we in die zaken die onze wegen, vaarwegen, bussen en verkeerslichten toekomstvast voorbereiden op het slimmer reizen, door het ontwikkelen van beleid voor geautomatiseerde auto's, het slimmer managen van verkeer en het slim toepassen van data en techniek. Tweejaarlijks evalueren we onze resultaten en bepalen we de volgende stappen naar het gewenste eindbeeld.

Door tijdig in te spelen op de mogelijkheden van smart mobility blijven we goed bereikbaar én blijven we een economisch florerende en aantrekkelijke provincie om in te wonen en te werken. Steeds slimmer reizen, en daarin voor anderen hét voorbeeld zijn. Dat is waar de provincie Noord-Holland vol op inzet.

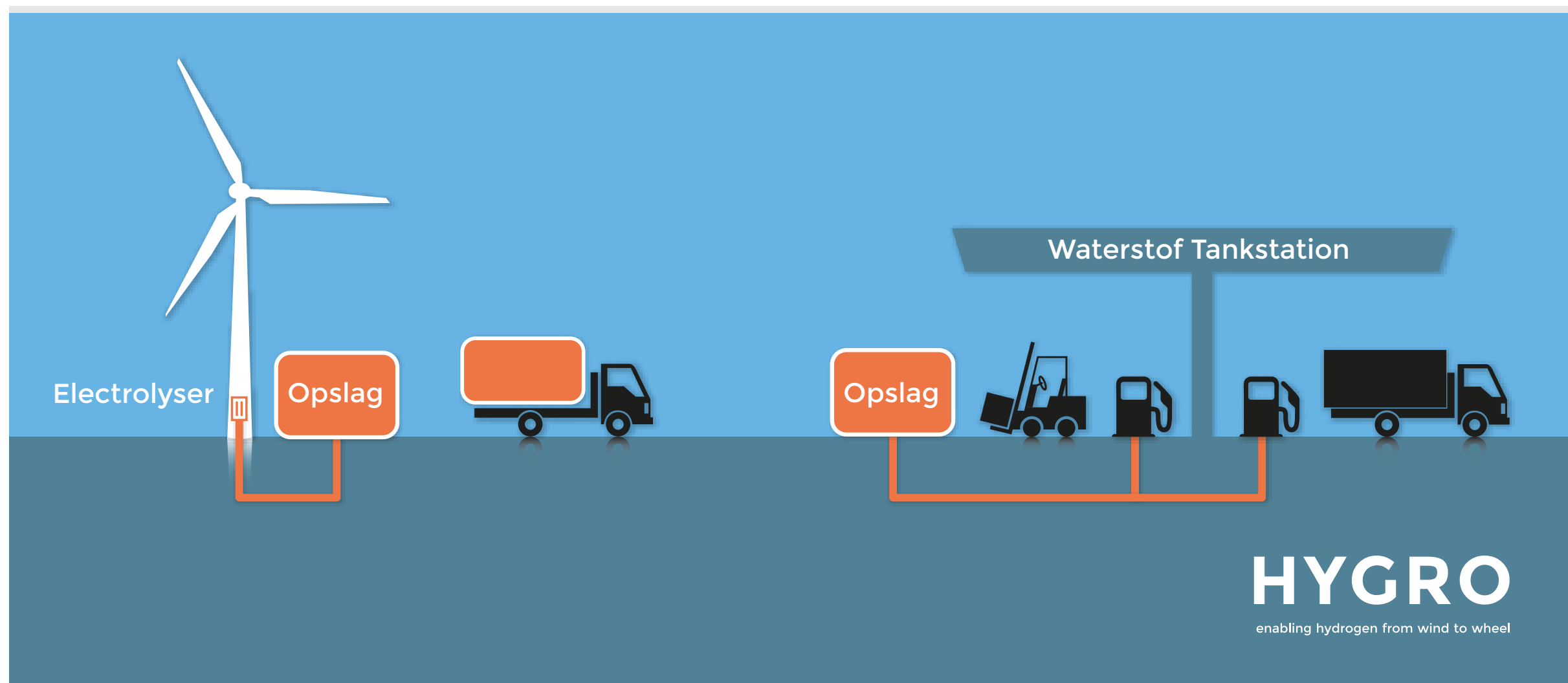
We dagen koplopers uit om hun visie, kennis en ervaring met ons te delen, en daarmee de koers mede verder te ontwikkelen.



Parvin Hoseini,
hoseinip@noord-holland.nl
06-46382062

Ronnie Poorterman,
poortermanr@noord-holland.nl,
06-20136691

Smart Mobility | Rijden op duurzame waterstof goedkoper dan op diesel vanaf 2021



Door het integreren van waterstofproductie in windturbines ontstaat er een nieuw economisch optimum voor de te winnen hoeveelheid energie met windenergie. Hierdoor zal er meer en goedkoper waterstof uit windenergie gewonnen kunnen worden dan bij een windturbine die elektriciteit aan het net levert. De toepassing van deze duurzame waterstof is zowel economisch als milieutechnisch het meest interessant. Het rijden op waterstof kan binnen korte tijd concurreren met diesel. Daarmee kan de keten wind-waterstof-mobiliteit een zeer belangrijke bijdrage leveren aan een snelle energietransitie.

- 1) Waarom duurzame waterstof goedkoper wordt dan duurzame elektriciteit uit windenergie
- 2) bij reeds relatief beperkte serie-matige productie "1000 stuks per jaar" breekt de brandstofcel technologie al door."

HYGRO
enabling hydrogen from wind to wheel

Jan Willem Langeraar
jwlangeraar@hy-gro.nl
06 41246114

State of the Region | Green City Logisitcs

STATE OF THE REGION IS VANAF 2018 EEN JAARLIJKS TERUGKEREND EVENEMENT VOOR DE METROPOOLREGIO AMSTERDAM. TIJDENS STATE OF THE REGION KOMEN DE BELANGRIJKSTE STAKEHOLDERS UIT HET BEDRIJFSLEVEN, KENNISINSTELLINGEN, CULTURELE ORGANISATIES EN REGIONALE OVERHEDEN SAMEN OM HUN VISIE OP DE REGIO EN DE RESULTATEN VAN DE REGIO TE DELEN EN DE GEZAMENLIJKE UITDAGINGEN MET ELKAAR BESPREKEN.

Er is steeds meer behoefte aan slimme en schone mobiliteitsoplossingen voor personen, goederen en diensten. Nieuwe ontwikkelingen bieden de komende jaren kansen om mobiliteit op een slimme én duurzame wijze aan te pakken.

De druk op de Metropoolregio Amsterdam (MRA) neemt in ieder opzicht toe. Er komen meer inwoners, bedrijven en bezoekers. Dat betekent een toename van mobiliteit van alle verkeersstromen, terwijl de openbare ruimte niet meegroeit. Bedrijven en ondernemers zullen vooral moeten komen met slimme ideeën, nieuwe technologie en nieuwe businessmodellen. De rol van Amsterdam Economic Board is die van verbinden en versnellen.

De ambitie van de uitdaging Mobiliteit is dat het stedelijk vervoer in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) in 2025 emissievrij is. Goederen worden efficiënt, slim en schoon gedistribueerd. Logistieke en verkeersdata zijn slim gekoppeld.

Het gaat om het anders organiseren van het transport, het toepassen van nieuwe voertuigtechnologie tot het testen van innovatieve logistieke oplossingen. In veel steden in de MRA is de distributie inefficiënt en niet gericht op duurzame ontwikkeling: milieuvervuiling, overlast (geluid, stank, verkeersopstoppingen) en efficiënte routes blijken vaak niet haalbaar door congestie en lokale regelgeving. Stedelijke distributie is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van bedrijfsleven (producenten, vervoerders, verladers en ontvangers), decentrale overheden en kennisinstellingen (toegepast onderzoek).

Green City Logistics is een grote opgave, ambitieus, haalbaar, noodzakelijk, maar nieuw en onzeker. Voorbeelden van vooruitstrevende en toonaangevende bedrijven en organisaties zullen partijen motiveren tot deze transformatie naar duurzame mobiliteit.

Richard Hoving van de Amsterdam Economic Board vertelt over de voortgang van dit mooie initiatief en geeft veel nieuwe inzichten over Green City Logistics.

The logo for the Amsterdam Economic Board, consisting of the words "amsterdam", "economic", and "board" stacked vertically in white lowercase letters on a red square background.

Richard Hoving
r.hoving@amecboard.com

Andrea Joosse
a.joosse@amecboard.com

State of the Region | Circulair Inkopen



De Metropool Regio Amsterdam (MRA) wil in 2025 een voorloper zijn op het gebied van slimme oplossingen voor de probleem van beperkte beschikbaarheid van grondstoffen. Deze nieuwe oplossingen zouden moeten helpen het gebruik van waardevolle materialen te stoppen of efficiënter te maken; ze zullen ook leiden tot meer innovatie en nieuwe ondernemingen in de regio. De Amsterdam Economic Board werkt aan het versnellen van de overgang naar een circulaire economie door het stimuleren van de samenwerking tussen bedrijven, overheden en kennisinstellingen op regionaal niveau.

De MRA is uniek geplaatst om een circulair knooppunt te worden van producten en grondstoffen. Het is een dichtbevolkt gebied waarin grote hoeveelheden producten en materialen circuleren en waar veel innovatieve en duurzame bedrijven zijn gevestigd. De regio heeft een uitstekend logistiek netwerk waarin alle vervoersmodaliteiten zijn opgenomen, met goed gecoördineerde ruimtelijke planning. Het is de thuisbasis van een grote verscheidenheid aan grote ondernemingen, multinationals en een uitgebreide academische en onderzoeksinfrastructuur, en daarnaast is er sterke publieke steun voor initiatieven rond circulaire economie. Om al deze redenen wil de regio zich profileren in Europa als pionier op het gebied van een transitie naar duurzame grondstoffengebruik. Dit zal de regio economisch stimuleren - 4.000 nieuwe banen creëren tegen 2025 en mogelijk 8.000 tot 10.000 tegen 2030. Het zal ook innovatie stimuleren en ten goede komen aan het milieu.

Circulair inkopen en aanbesteden - de toekomst is circulair

Circulair inkopen en aanbesteden geeft een versnelling aan de transitie naar een circulaire economie in de Metropoolregio Amsterdam en is een randvoorwaarde hiervoor. De filosofie van de Amsterdam Economic Board en haar partners is dat een circulaire economie pas echt van de grond komt door de vraag naar producten die circulair ontworpen en geproduceerd worden te stimuleren en substantieel te laten toenemen.

Enkele van deze circulaire inkooptrajecten passeren de revue tijdens deze break-out sessie.

State of the Region

State of the Region is een initiatief van de MRA-overheden, Amsterdam Marketing en de Amsterdam Economic Board. Het is een mijlpaal in een traject waarin partijen in de MRA worden gestimuleerd om de krachten te bundelen om concrete doelen te behalen op de 5 grootstedelijke uitdagingen (Circulaire Economie, Mobiliteit, Gezondheid, Talent voor de Toekomst en Digitale Connectiviteit). Tijdens de State of the Region op 20 juni 2018 komen honderden kernspelers uit de Metropoolregio Amsterdam bij elkaar. Diverse partners delen op 20 juni 2018 op het podium hun vorderingen en zoeken de verdere samenwerking en versnelling. Ze gaan met elkaar in gesprek over de visie op de toekomstige Metropoolregio Amsterdam, hoe de regio er nu voor staat en welke uitdagingen en mogelijkheden er zijn om die visie te realiseren. Met elkaar werken zij aan de ambities voor de Metropool van de Toekomst. State of the Region is de aftrap van het innovatiefestival WeMakeThe City, dat van 20 t/m 24 juni 2018 plaatsvindt.





Provinciale ondersteuningsmogelijkheden voor MKB innovatie



Het midden- en kleinbedrijf (mkb) is de motor van de Noord-Hollandse economie. Het mkb is verantwoordelijk voor een groot deel van de omzet in het bedrijfsleven en biedt volop werkgelegenheid. Het mkb is ook de kraamkamer van vele innovatieve producten en processen. Om meer (duurzame) innovaties binnen het mkb te stimuleren helpt de provincie bij het wegnemen van (financiële) knelpunten. De provincie draagt zo bij aan een duurzame economie en aan een gezond en innovatief bedrijfsleven in Noord-Holland.

99% van alle Noord-Hollandse bedrijven valt onder het midden- en kleinbedrijf (mkb). Het mkb is verantwoordelijk voor 58% van de omzet in het bedrijfsleven en biedt werkgelegenheid aan 60% van de werknemers. Innovaties zijn belangrijk voor de economie. Ze zorgen voor de toppositie van Noord-Hollandse ondernemers.

Ook dragen ze bij aan de noodzakelijke transitie naar een duurzamere economie en zorgen daardoor voor (behoud van) werkgelegenheid. Om meer (duurzame) innovaties binnen het mkb te stimuleren helpt de provincie bij het wegnemen van (financiële) knelpunten. De provincie draagt zo bij aan een duurzame economie en aan een gezond en innovatief bedrijfsleven in Noord-Holland.

Deze sessie geeft inzicht in:

- GO NH! - Versnellingsprogramma ter voorbereiding op financiering
- Innovatiefonds Noord Holland - verstrekken van leningen tijdens de Proof-of-Conceptfase
- MIT 2018 - Subsidieregeling MKB Innovatiestimulering Regio en Topsectoren 2018
- PDENH - Participatiefonds Duurzame Economie Noord-Holland.
- PIMNH - Programma Investering gereed Innovatief MKB Noord-Holland



Leonie van der Kruk
Michiel Strijland
Wouter Keij
Wouter Huijzendveld
Bart Blokhuis
André Knol
Michiel de Klein

Introductiebijeenkomst GO!-NH Challenge en Accelerator



10 Teams GO!-NH Accelerator

+ **Additionele Regionale en Industrie Challenges**



Challenge
Energie en Ruimte
Haarlemmermeer 2018

Doe mee
en maak
kans op:

€ 5.000,-

€ 40.000,-

Tijdens deze sessie bieden wij je een inhoudelijk en hands-on programma en er is voldoende mogelijkheid voor vragen of ondersteuning bij innovatie en de inschrijving voor de GO!-NH Accelerator circulaire economie 2018 en de Challenge Energie en Ruimte Haarlemmermeer 2018. Daarnaast hebben we presentaties van initiatieven en ondernemers die een dergelijke accelerator en innovatieprogramma hebben gedaan en wat dit voor hen heeft opgeleverd.

Doe mee met de GO!-NH Challenge en Accelerator

De GO!-NH Accelerator circulaire economie 2018 versnelt startups, innovatieve MKB-bedrijven, grote organisaties en instellingen. In een programma van drie maanden gaan in totaal 10 startups en innovatie teams van grote organisaties van idee tot een bedrijf dat klaar is om met innovatieve oplossingen de markt te bestormen. Met trainingen, tools en professionele ondersteuning van experts ontwikkel je jouw bedrijf. GO!-NH is een samenwerking tussen de provincie Noord-Holland en Innomics.

Doe mee met de Challenge Energie en Ruimte Haarlemmermeer 2018

Haarlemmermeer organiseert een Innovation Challenge gericht op Energie en Ruimte. We dagen startups, innovatieve MKB-bedrijven en innovatie teams van kennisinstellingen en multinationals uit om innovaties en oplossingen (verder) te ontwikkelen om Haarlemmermeer energieleverend te maken. De Challenge Energie en Ruimte Haarlemmermeer is een samenwerking tussen gemeente Haarlemmermeer, GO!-NH, provincie Noord-Holland en Innomics.



André Knol
a.knol@innomics.nl

Michiel de Klein
m.deklein@innomics.nl

Sofie Blom
s.blom@innomics.nl

Schrijf je uiterlijk 11 september 2018 online in voor de GO!-NH Accelerator en/of de Challenge Haarlemmermeer 2018. Kijk op www.go-nh.nl en www.go-nh.nl/haarlemmermeer2018 voor meer informatie.

Colofon

Uitgave in opdracht van de provincie Noord-Holland

Contact GO!-NH:

André Knol

a.knol@innomics.nl

06-53484753

Michiel de Klein

m.deklein@innomics.nl

06-51477789

Sofie Blom

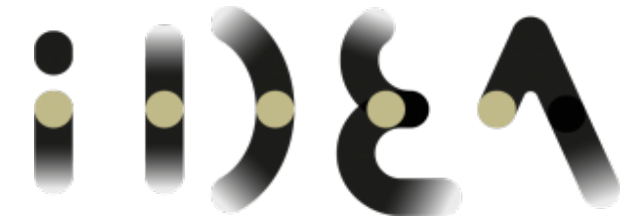
s.blom@innomics.nl

06-49595480

Ontwerp:

Glashelder - design en grafische zaken 2018 - www.glashelderdesign.nl

Partners



IXA is het valorisatie centrum voor:

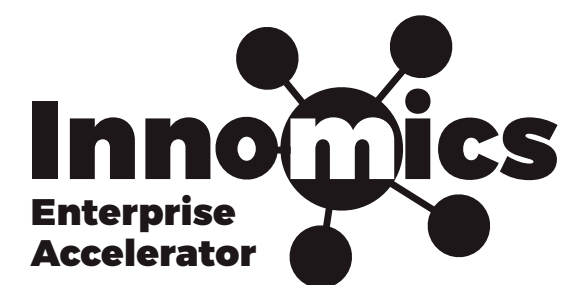








GO!-NH



**Activating, connecting and developing the
sustainable innovation ecosystem in
the province of Noord-Holland, The Netherlands.**