

Opwaardering Daguerrestraat

Juni 2020



IJburg Groen!
IJburg blij!

Groen

Daguerrestraat mei 2020

- > Geen "allure" als belangrijke verkeersader en winkelstraat
- > tekenen van verpaupering
- > onplezierige horeca- winkelroute

Bepaalde ruimte op stoep bij zebra

- veel voetgangers (o.a. met kinderwagens en rollators) steken gelijktijdig over richting winkels en gezondheidscentrum

Gevaarlijke fietsroute richting park

- amper ruimte om te manoeuvreren tussen geparkeerde auto's en verkeer

Straatverlichting

- heel donker s'avonds

Fietsenrekken

- een rommelig beeld, er ligt veel troep omheen en ze staan te ver weg van de supermarkt waar ze wel nodig zijn

Geen gras in grasstrook

- de gemeente belooft al jaren lang dit gedeelte aan te pakken: dit is het resultaat, geen gras

Boom weggenomen

- na de laatste werkzaamheden aan de stadsverwarming is de boom nooit teruggeplaatst

Tijdelijk straatbord: Sportpark

- al jaren met plakband aan lantaarnpaal vastgemaakt

NP gedeelte wordt genegeerd

- Geparkeerde auto's belemmeren de uitrit van de parkeergarage

NP gedeelte wordt genegeerd

- op drukke dagen parkeren auto's hier gewoon waardoor de uitgang van de parkeergarage wordt belemmerd

Straatpaal en stoep altijd kapot

- door vrachtwagens van expeditieruimte A.Heijn

Groenstrook onder boom

- geen loopruimte naar containers door de modderige groenstrook

Fietsrekken in de weg

- belemmeren vrije toegang tot containers

Containers capaciteit onvoldoende

Daguerrestraat straks

- > een kwalitatief homogeen straatbeeld rond het Winkelcentrum IJburg
- > netheid en veiligheid vergroten

uitbreiding loopgebied

- grastegels aanbrengen op groenstrook

Strook bij uitstappen vrij houden

- direct bij het uitstappen van de auto op de stoep, zoals aan de overzijde Daguerrestraat

Meer verlichting op straatniveau

- VVE Blok 5 heeft buitenverlichting aan de gevel aangebracht voor comfort en om de veiligheid te vergroten.

Fietsbeugels verplaatsen

- fietsbeugels richting het kruispunt van IJburglaan vlakbij Albert Heijn waar het meeste winkelend publiek naar toe gaat

Stoep, hele breedte vrij van fietsen

- in het kader van 1,5m maatenschappelijke loopruimte breed houden
- horeca neemt al ruimte van de stoep in beslag

Grastegels + gras opnieuw inzaaien

Plantenbakken in cortenstaal

- omdat mensen kriskras over de groenstrook lopen is dit het armoedigste resultaat
- doorloopruimte tussen plantenbakken: +/- 1200 mm

Boom herplanten

Straatbord "Sportpark"

- op definitieve positie bevestigen conform standards van de gemeente

Parkeerbol

- om te voorkomen dat geparkeerde auto's het uitrijden van parkeergarage belemmeren
- de oude straatpaal heeft meerder malen in het verleden niet gewerkt. Hij werd kapot gereden.

Tekst: NP nog eens herhallen

- een keer hetzelfde tekst bij uitrit plaatsen

Straatpaal bescherming containers

- om kostenverspilling voor herhaaldelijke reparaties te voorkomen, moet de gemeente beslissen of straatpaal definitief blijft of verdwijnt. Als optie: een tweede parkeerbol zettenzetten.

Boomomranding

- vervangen door grastegels

Fietsbeugels verplaatsen

- vrije toegankelijkheid van containers waarborgen

Meer papiercontainers bijplaatsen

Een herkenbaar concept rondom het winkelcentrum

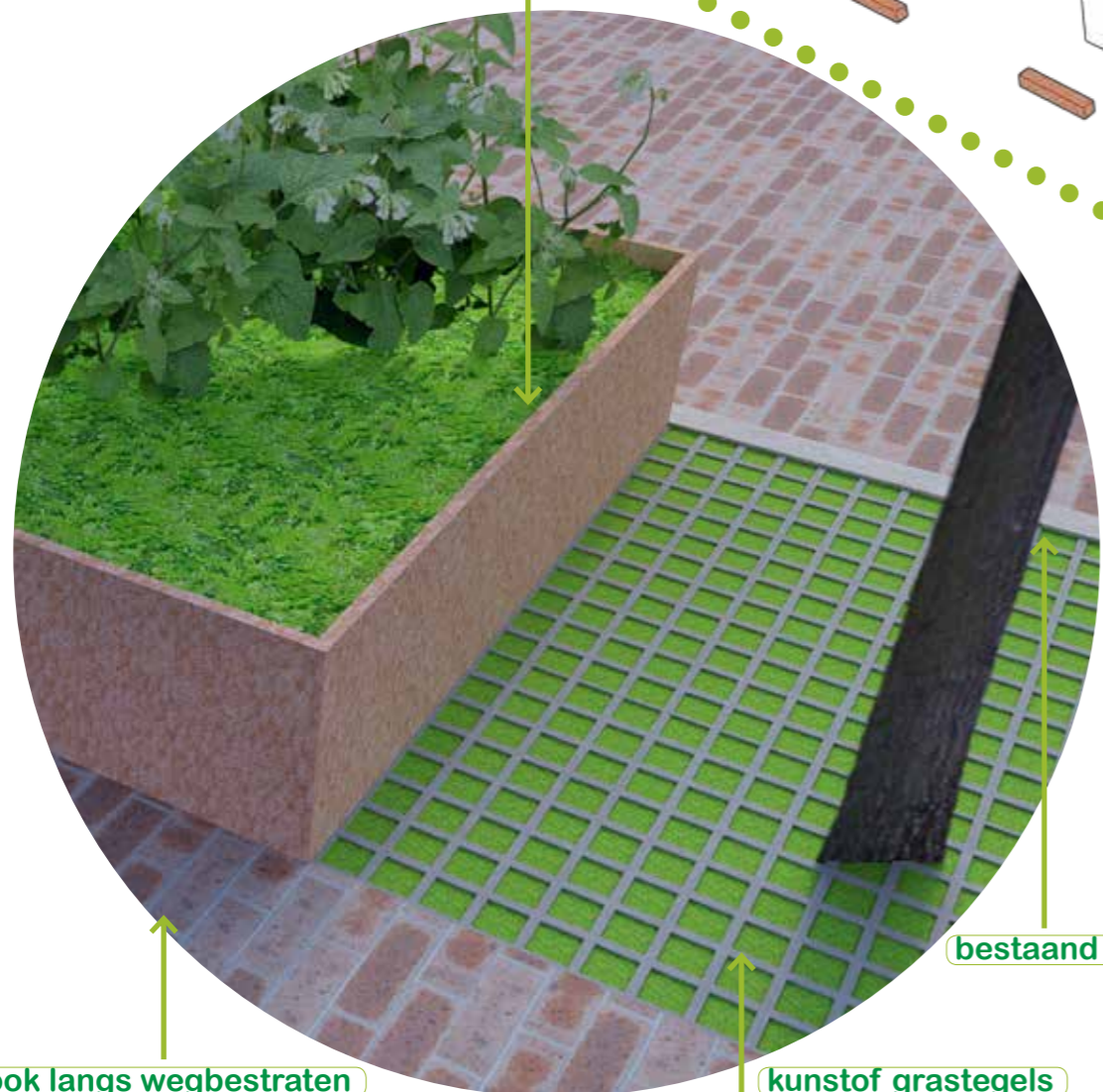
Winkelplein
(Joris Ivensplein kant)

Daltonschool
Neptunus

Daguerrestraat

IJburglaan

Plantenbakken in cortenstaal



bestaand beton profiel aanhouden

strook langs wegbestraten

kunstof grastegels

de belangrijkste toestroom van winkelend publiek gebeurt vanuit deze hoek.

Beide straten krijgen een herkenbaar beeld: plantenbakken van hetzelfde materiaal

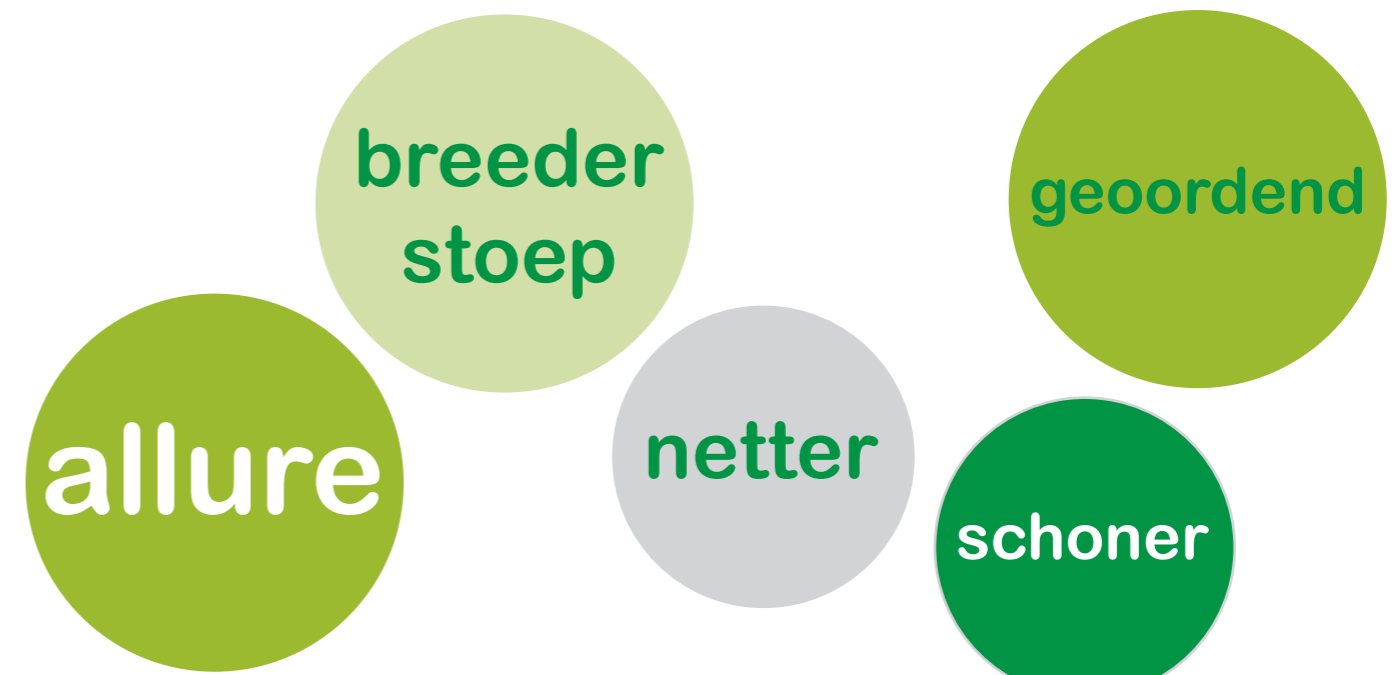


straks



+/- 1200 mm tussen plantenbakken

+/- 900 mm uitstap mogelijkheid









Thema : Groen

Samenvatting

De Daguerrestraat is niet alleen een belangrijke verkeersader in IJburg maar ook één van de “vizieren” van IJburg die zorgt voor een visuele verbinding van het IJmeer en de Diemenpark.

De beeldkwaliteit van de Daguerrestraat is achteruitgegaan en er wordt weinig aandacht besteed aan de verbetering ervan.

Onlangs heeft de voorzijde van het winkelcentrum plantenbakken in cortenstaal gekregen en het Joris Ivensplein heeft door middel van nieuwe beplanting aan weerszijden van de Daltonschool en de nieuwe speeltoestellen een zeer geslaagde make-over ondergaan.

Deze kwalitatieve en groene aanpak wil ik verder doortrekken naar Daguerrestraat zodat de omgeving van het winkelcentrum in zijn geheel opgewaardeerd wordt en een duidelijk karakter krijgt.

Het winkelcentrum is een visitekaartjes van IJburg en wordt door iedereen gebruikt.

Maak IJburg groen, maak IJburg blij!

Beschrijving

> Fietsenrekken verplaatsen naar waar het echt nodig is:

Behalve tussen de entree van de parkeergarage en de IJburglaan is de volledige lengte van de stoep vrij van obstakels. De huidige fietsenrekken staan in de weg.

Bovendien liggen ze vol zwerfval; ze zorgen voor een versmalling van de stoep en ze staan verwijderd van waar ze nodig zijn, namelijk dicht bij Albert Heijn.

Met het verplaatsen wordt tevens meer ruimte gecreëerd in de nabijheid van het zebrapad zodat het comfortabeler wordt voor de vele voetgangers en fietsers die gebruik maken van dit drukke verkeerspunt.

Beide aanpassingen zijn belangrijk in het kader van de nieuwe 1,5m maatschappij.

> Nieuw concept voor de groen strook:

De groenstrook is nagenoeg verdwenen en modderig geworden door het kriskras geloop van winkelend publiek.

Er komen vierkante plantenbakken in cortenstaal vergelijkbaar met die van de IJburglaan met genoeg onderling afstand zodat mensen comfortabel hun auto in- en uit kunnen stappen.

Door de opeenvolgende positionering van de plantenbakken wordt een ordelijk straatbeeld gecreëerd. Tussen de plantenbakken, vanaf de uitrit van de parkeergarage tot aan de nieuwe fietsenrekken wordt de groenstrook voorzien van kunststof grastegels en opnieuw ingezaaid.

> Betere doorstroom rond ingang parkeergarage:

Het gebeurt vaak dat auto's verkeerd geparkeerd staan bij de in- en uitgang van de parkeergarage. Straatpalen, aan weerszijden van de uitritten en de expeditie ruimte worden telkens kapot gereden, dit met de nodige reparatiekosten voor de gemeente.

Er komt een parkeerbol voorbij de parkeerplaats het dichtst bij de uitrit om te voorkomen dat mensen daar foutief gaan parkeren.

Ook de tekst “NP” wordt nog eens herhaald om bestuurders daarop attent te maken.

Begroting & planning

> begroting in overleg met de uitvoerende partij: Gemeente Amsterdam

> voor het eind van 2020 te realiseren

Uitvoering

Concept-Conceptbewaking: Pablo Herrera-Paskevicius / pherrera2000@hotmail.com / 06 187 27 693

Uitvoering: Gemeente Amsterdam

Onderhoud en bewatering: Gemeente Amsterdam

© concept + logo + afbeeldingen + fotografisch materiaal + uitgave :
Pablo Herrera-Paskevicius
e-mail: pherrera2000@hotmail.com
versie: 21 juni 2020

dank!